

Opona Kenda ultrawysokiej wydajności

data aktualizacji: 2025.05.10



Kenda Tires opracowała nowy model opony. Vezda UHP MAX+ to najnowsza ewolucja produktu przetestowanego w Formule Drift Pro.

Na rynku debiutuje ulepszony model opony Vezda UHP MAX. Po trzech latach intensywnych prac znacząco udoskonalono przyczepność bieżnika i precyzję prowadzenia. Opony MAX+ zapewniają szybszą reakcję i stałą wydajność zużycia — dając kierowcom maksymalną przyczepność w zakrętach pokonywanym w kontrolowanym poślizgu. W ramach ciągłych inwestycji w sporty motorowe Kenda rozszerzyła również skład kierowców Formuły DRIFT (FD) Pro na rok 2025.

- Technologia MAX+ firmy Kenda zapewnia niespotykane dotąd połączenie agresji na torze i codziennej niezawodności w zastosowaniach cywilnych - powiedział Brandon Stotsenburg, wiceprezes w Kenda Tire.

- Kierowcy chcą opony, która może przekroczyć granice w dniu wyścigu, a jednocześnie jest niezawodna w codziennym użytkowaniu. VEZDA UHP MAX+ to nie tylko kolejna opona o ultrawysokiej wydajności - to przełom w wyścigach driftowych. Równie ważne jest to, że technologie zastosowane w tej oponie bezpośrednio przekładają się na nasze inne produkty Vezda, z których codziennie korzystają konsumenci.

Fot. Kenda Tires

Źródło: