

Przygotowania do targów TOC Europe

data aktualizacji: 2025.05.12



Przed nami 47 edycja imprezy poświęconej technologii portowej i terminalowej. Przez 3 dni czerwca Rotterdam będzie stolicą producentów i dostawców z całej branży, którzy prezentują swoje produkty i usługi - od najnowocześniejszego sprzętu po specjalistyczne opony.

Od 17.06.2025 do 19.06.2025 w Ahoy Centre w Rotterdamie spotka się czołówka światowa podczas targów i konferencji poświęconych technologii portowej, okrętowej i terminalowej. Wydarzenie koncentruje się na najnowszych technologiach w zakresie zarządzania portem, statkami i terminalami, oferując przegląd innowacyjnych rozwiązań i urządzeń.

Porty na całym świecie odgrywają kluczową rolę w realizacji globalnego handlu i logistyki. Efektywne zarządzanie portem morskim ma znaczący wpływ na jego ślad środowiskowy, rozwój gospodarczy i konkurencyjność. Sprzęt wykorzystywany w takich miejscach wymaga specjalistycznych kół. Stąd obecność czołowych dostawców opon tego typu. Swoją obecność na targach zapowiedziała już firma Continental. Na stoisku H20 w hali 1 będzie można zobaczyć inteligentne opony i rozwiązania cyfrowe, które są kluczem do zrównoważonych portów i operacji logistycznych.

Trwała i solidna opona jest kluczowa do poruszania się w trudnych warunkach terminali portowych, gdzie ryzyko uszkodzenia i przebicia jest bardzo wysokie. Continental TerminalMaster to seria opon zaprojektowana do takich ciężkich zastosowań i dostosowana do ciągników i przyczep terminalowych. Opony takie posiadają wyjątkowo głęboki profil bieżnika i karkas klasy przemysłowej. Poprzeczne uzębrowanie w kształcie litery S sprzyja pracy w każdych warunkach pogodowych, zapewniając ponadprzeciętną trakcję. Prócz tego na stoisku będzie można poznać elastyczne rozwiązania do cyfrowego zarządzania oponami. ContiConnect Pro i ContiConnect Lite pomagają zmniejszyć ślad węglowy portu. Bezprzewodowy cyfrowy monitoring opon oszczędza paliwo i zmniejsza emisje bezpośrednie i pośrednie: prawidłowo napompowane opony portowe oszczędzają o 1 procent więcej paliwa niż opony, które są niedopompowane tylko o 10 procent. Takie cyfrowe narzędzia wydłużają również żywotność opon nawet o 20 procent.

Fot. Continental

Źródło: