

UE wspiera recykling opon

data aktualizacji: 2025.05.19



Bolder Industries to amerykański pionier w recyklingu zużytych opon samochodowych, który rozszerza swoją działalność również na rynki europejskie. Dzięki wsparciu finansowemu z Funduszu Innowacji UE planowany zakład Bolder w Antwerpii pomoże zdefiniować na nowo zrównoważoną produkcję opon na niespotykaną dotąd skalę.

Początkowo planowano, że w Antwerpii znajdą się trzy reaktory, które będą przetwarzać około 3 milionów opon wycofanych z eksploatacji rocznie. Firma Bolder Industries zdecydowała się na otwarcie oddziału w NextGen District w Belgii, będącym jednym z najważniejszych centrów gospodarki cyrkulacyjnej w Antwerpii. A teraz podpisała przełomową umowę o dotację w wysokości 32 mln euro z Funduszem Innowacji UE Komisji Europejskiej, jednym z największych na świecie programów finansowania wspierających wdrażanie innowacyjnych technologii niskoemisyjnych na dużą skalę.

Przyznanie dotacji zostało potwierdzone po przeprowadzeniu rygorystycznej analizy. Zakład nowej generacji Bolder o powierzchni 55 152 metrów kwadratowych będzie strategicznie zlokalizowany w porcie w Antwerpii i będzie wyposażony w cztery reaktory oraz najnowocześniejszą linię wykańczającą, która będzie w stanie przetwarzać ponad 6 milionów zużytych opon rocznie w celu produkcji sztandarowych zrównoważonych surowców firmy, BolderBlack™ i BolderOil™.

W porównaniu z tradycyjnymi metodami produkcji, proces produkcji firmy Bolder opiera się na gospodarce o obiegu zamkniętym, co pozwala na redukcję emisji gazów cieplarnianych o ponad 80%. Produkty marki Bolder są dostarczane światowym producentom opon, a także firmom petrochemicznym i zajmującym się paliwami odnawialnymi, w tym holenderskiemu konglomeratowi przemysłowemu Profiltera.

Rozpoczęcie budowy obiektu Port of Antwerp zaplanowano na 2026 r., a osiągnięcie pełnej zdolności operacyjnej na drugi kwartał 2027 r. Projekt, zasilany energią odnawialną, w tym wiatrową i odzyskanym ciepłem, jest ucieleśnieniem odważnej troski o środowisko. Projekt stanowi również znaczną inwestycję we Flandrii, która ma stworzyć co najmniej 50 nowych miejsc pracy w regionie.

Fot. CYCLOPS

Źródło: