

Piroliza zużytych opon wyścigowych

data aktualizacji: 2025.05.19



Skandynawska firma Enviro Systems i francuski producent opon Michelin nawiązali współpracę. Przedmiotem umowy jest recykling używanych opon wyścigowych.

Współpraca została ogłoszona przez dział wyścigowy Michelin podczas konferencji prasowej na torze wyścigowym Paul Ricard w południowej Francji.

- Opony wyścigowe stanowią szczyt technologii oponiarskich, a fakt, że Enviro bierze udział w dostarczaniu rozwiązań gospodarki o obiegu zamkniętym dla opon wyścigowych największego producenta opon na świecie, jest oznaką jakości tego, co może osiągnąć nasza technologia - mówi Fredrik Emilson, dyrektor generalny Enviro.

Od początku 2025 roku firma Enviro przeprowadza udane testy recyklingu opon wyścigowych Michelin w swoim zakładzie w Åsensbruk. Skandynawska firma specjalizuje się w pirolizie zużytego ogumienia.

Plan zakłada stopniowe wprowadzenie recyklingu opon wyścigowych Michelin w 2026 roku. Opony, o których mowa, są używane w pojazdach wyścigowych Le Mans Hypercar, klasyfikacji samochodów sportowych, która od 2021 r. zastąpiła poprzednią klasę wyścigów wytrzymałościowych, World Endurance Championship (WEC).

Opony takie składają się ze specjalnych mieszanek mających na celu zapewnienie maksymalnej wydajności. Enviro i Michelin nawiązały strategiczne partnerstwo w 2020 roku, a Michelin od tego czasu jest największym właścicielem Enviro.

Fot. Enviro

Źródło: