

Wyjątkowy tor testowy w Shimoyamie

data aktualizacji: 2025.06.05



Od 2024 roku siedzibą marki Lexus jest Shimoyama w górzystym terenie Japonii. Tu też do dyspozycji inżynierów jest wyjątkowy tor testowy - nie tylko dlatego, że inspirowany był legendarnym torem Nürburgring.

W 2024 roku Lexus na swoje 35-lecie przeniósł się do nowej siedziby w Shimoyamie. Ultranowoczesny i wyspecjalizowany obiekt zlokalizowany w górach nieopodal Toyota City w Japonii jest miejscem pracy wszystkich działów operacyjnych marki, w tym sprzedaży, marketingu i planowania. Pod jednym dachem pracują także zespoły odpowiedzialne za badania i rozwój oraz projektanci i styliści. Pozwala to na bliższą i efektywniejszą współpracę międzydziałową, która ma ogromne znaczenie przy tworzeniu nowych modeli i wprowadzaniu ich na rynki całego świata.

Inwestycja warta 1,8 miliarda euro

W Shimoyamie pracuje około trzech tysięcy osób. Cały teren zajmuje powierzchnię 650 hektarów, a blisko 60% zajmują lasy i obszary zielone. Otwarto także centrum edukacji ekologicznej, które służy za miejsce spotkań z lokalnymi społecznościami. Inwestycja pochłonęła 1,8 miliarda euro i była prowadzona etapami - w 2019 roku otwarto część centralną, w 2021 włączono infrastrukturę we wschodniej części, a od 2024 działa już cały obiekt.

W zachodniej części obiektu powstał Budynek Rozwoju Pojazdów, z którego korzysta także TOYOTA GAZOO Racing. Na parterze rozlokowano garaże przypominające te z niemieckiego toru

Nürburgring, gdzie przez lata dopracowywano samochody Lexusa i auta Toyoty z linii GR. W nowym budynku przedstawiciele różnych działów mogą współpracować w trakcie prac rozwojowych, a także szybciej uzyskiwać dane z jazd testowych. W zachodniej części obiektu ulokowano budynek dla gości, który stanowi doskonałą przestrzeń dla partnerów biznesowych oraz dostawców. Odwiedzający mają szansę na sprawdzenie samochodów w bezpiecznych warunkach.

Imponujące tory testowe

Sercem całego obiektu są obszary testowe, na których odwzorowano warunki drogowe z różnych miejsc na świecie, a także miejsca, w których sprawdzane są nie tylko układy jezdne, ale również działanie zaawansowanych systemów bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy. W centralnej części obiektu zlokalizowano off-roadowe trasy testowe, a we wschodniej nitkę toru, na której można sprawdzać samochody poruszające się z bardzo wysokimi prędkościami oraz wyspecjalizowaną przestrzeń, w której można samochód przetestować w ekstremalnych sytuacjach.

Kluczowym elementem obiektu jest tor testowy, który inspirowany był legendarnym torem Nürburgring, uchodzącym za najbardziej wymagający obiekt na świecie dla kierowców i samochodów. To w tym miejscu od 2021 roku Lexus dostraja układy jezdne swoich najnowszych modeli, by zapewniały kierowcom wyjątkowy komfort, poczucie bezpieczeństwa i pełną kontrolę nad pojazdem. Pełen program testów przeszły na Shimoyamie dostępny już na rynku modele LBX, NX, a także elektryczny RZ. To w tym miejscu Lexus pracował m.in. nad usportowioną wersją swojego elektrycznego SUV-a, czyli modelem RZ 550e F SPORT z układem steer-by-wire i wolantem zastępującym tradycyjną kierownicę. Nowe centrum Lexusa odpowiadało także za stworzenie nowej generacji Lexusa ES, która będzie dostępna zarówno z pełną hybrydą, jak i z napędem elektrycznym.

Fot. Lexus

Źródło: