

Continental podczas Tour de France

data aktualizacji: 2025.06.09



Siedem zespołów korzysta z najnowocześniejszych technologii dostarczanych przez opony giganta oponiarskiego. Continental po raz pierwszy wyposaża również motocykle pomocnicze.

112. edycja słynnego wyścigu Tour de France rozpocznie się 5 lipca w miejscowości Lille, a zakończy 27 lipca na Champs-Élysées w Paryżu. Trasa wyścigu przebiega w całości przez Francję i obejmuje 3320 kilometrów w 21 etapach. Continental jest nie tylko głównym sponsorem i dostawcą opon całego wydarzenia, ale również dla wybranych drużyn wyścigowych. Oprócz pojazdów wsparcia i zaopatrzenia, w tym roku, Continental po raz pierwszy wyposaży także w opony motocykle pomocnicze organizatora.

Najważniejszym wydarzeniem tegorocznego Tour de France jest powrót legendarnych podjazdów, takich jak Mont Ventoux i Col de la Loze. Te wymagające etapy górskie stawiają bardzo wysokie wymagania zarówno zawodnikom, jak i samemu sprzętowi, którym się posługują.

- Tour de France stanowi dla nas doskonałą platformę do zaprezentowania międzynarodowej publiczności wydajności i zrównoważonego charakteru naszych produktów. W tym roku nie tylko siedem czołowych drużyn kolarskich skorzysta z naszych opon, ale także wyposażymy ponad 70 oficjalnych pojazdów wsparcia w nasze najbardziej ekologiczne opony samochodowe, czyli UltraContact NXT. W ten sposób realnie przyczyniamy się do większego bezpieczeństwa i bardziej

ekologicznego charakteru tego globalnego wydarzenia - powiedział Egemen Atış, Head of Strategy, Analytics & Marketing w Continental Tires EMEA.

Opona UltraContact NXT, która z powodzeniem była stosowana podczas zeszłorocznego wydarzenia, zawiera do 65% materiałów odnawialnych, pochodzących z recyklingu i posiadających certyfikat ISCC PLUS w zakresie bilansu masy. Łączy w sobie wysoki udział zrównoważonych komponentów z maksymalnym bezpieczeństwem i osiągniętymi: wszystkie dostępne rozmiary opon UltraContact NXT otrzymały najwyższą ocenę w ramach oznakowania opon UE w kategoriach oporu toczenia, przyczepności na mokrej nawierzchni i hałasu zewnętrznego.

Oprócz pojazdów wsparcia, siedem z dwudziestu dwóch uczestniczących drużyn będzie wyposażona w opony najnowocześniejszej technologii Continental.

Fot. Continental

Źródło: