

Najbardziej zaawansowana Pirelli Cycling

data aktualizacji: 2025.06.17



Pirelli prezentuje CINTURATO EVO TLR, nową oponę rowerową i następczynię modelu CINTURATO Velo - produktu wprowadzonego na rynek w 2018 roku. Debiutująca propozycja wykorzystuje najbardziej zaawansowaną mieszankę pod względem przyczepności, tłumienia drgań i trwałości.

To pierwsza opona w ofercie Pirelli wykonana z naturalnego kauczuku z certyfikatem FSC™, zawierająca jednocześnie ponad 50% materiałów bio- i z recyklingu. Przy zachowaniu znakomitych cech modelu CINTURATO Velo - w szczególności niezawodności i ochrony przed przebicciem - nowa

CINTURATO EVO TLR oferuje jeszcze lepsze osiągi w zakresie przyczepności, komfortu i trwałości, mając na celu doskonałą wydajność we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych.

Dzięki swoim właściwościom technicznym i szerokiej gamie rozmiarów, CINTURATO EVO TLR wprowadza nową kategorię: oponę road enduro. Doceniane od dawna w świecie motocykli, to wszechstronne rozwiązanie jest teraz dostępne także dla rowerzystów, oferując dużą elastyczność zastosowania. Opona wykorzystuje mieszankę SmartEVO AS – najbardziej zaawansowaną w ofercie Pirelli Cycling pod względem przyczepności, tłumienia drgań i trwałości. Stworzona z myślą o rowerzystach, którzy oczekują kontroli, komfortu i pewnego prowadzenia na każdej nawierzchni, formuła ta zapewnia idealną równowagę między przyczepnością – także na mokrej nawierzchni i przy niskich temperaturach – a absorpcją drgań i dłuższym przebiegiem, gwarantując płynną jazdę nawet w trudnym terenie i niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Dostępna w szerokim zakresie rozmiarów – od 28-622 do 55-622 – jest przeznaczona dla rowerzystów chcących zjechać z asfaltu, ale ceniących płynność jazdy zapewnianą przez gładki bieżnik, niezależnie od nawierzchni – asfaltowej czy nieutwardzonej. Wytrzymała i odporna, doskonale sprawdza się także w mieście, idealna na codzienne dojazdy do pracy i przejażdżki rekreacyjne.

W trosce o przejrzystość wobec użytkowników Pirelli opracowało również własne logo, które będzie widoczne na modelach opon zawierających co najmniej 50% materiałów biopochodnych i z recyklingu. Znak graficzny – dwie strzałki w obrębie koła – podkreśla zaangażowanie marki w gospodarkę obiegu zamkniętego, przy jednoczesnym zachowaniu najwyższych parametrów bezpieczeństwa. Logo to będzie również obecne na nowych oponach rowerowych CINTURATO EVO TLR, obok znaku FSC™.

Specjalny bieżnik nowej CINTURATO EVO TLR nawiązuje do rowków jednej z najlepszych opon motocyklowych Pirelli przeznaczonych do road enduro – modelu SCORPION Trail III. Podobieństwo zastosowań obu produktów – zarówno motocyklowego, jak i rowerowego – ukierunkowanych na jazdę po drogach i w warunkach przygody, umożliwiło selektywny transfer technologii z opony motocyklowej do rowerowej.

Podobnie jak jej odpowiednik dla motocykli, nowa CINTURATO EVO TLR jest przeznaczona głównie do jazdy po asfalcie, ale wzór jej bieżnika został zaprojektowany również z myślą o drogach szutrowych i nieutwardzonych. Nowa CINTURATO EVO TLR jest już dostępna online i w najlepszych sklepach rowerowych – w rozmiarach 28-622, 30-622, 32-622, 35-622, 40-622 w kolorze czarnym oraz dla rozmiarów 28, 30 i 32 – również w wersjach Classic i Retro. W późniejszym okresie sezonu dostępne będą także szersze warianty: 45-622, 50-622 i 55-622.

Fot. Pirelli

Źródło: