

50 jubileusz Golfa GTI

data aktualizacji: 2025.06.24



Zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, Golf GTI EDITION 50 może pochwalić się licznymi wyróżniającymi tę odmianę smaczkami. To nie tylko opony Bridgestone Potenza Race typu semi-slick, ale np. wyjątkowo lekkie felgi Warmenau.

Golf GTI w 2026 roku będzie obchodzić 50. urodziny. Marka uhonoruje ten jubileusz wyjątkowym modelem. Dzięki mocy 325 KM odmiana EDITION 50 przejdzie do historii jako najmocniejszy jak dotąd produkowany seryjnie Golf GTI.

Volkswagen zdecydował się na dwulitrowy silnik z turbodoładowaniem – to modyfikacja jednostki z Golfa GTI Clubsport o mocy 300 KM. Inżynierowie Volkswagena zwiększyli moc silnika Golfa GTI EDITION 50 do 325 KM, w porównaniu z Golfem GTI o mocy 265 KM, jest to dodatkowe 60 KM. Maksymalny moment obrotowy silnika Golfa GTI EDITION 50 został zwiększony do 420 Nm.

Dla tych, którzy poszukują jeszcze więcej sportowego charakteru przeznaczony jest opcjonalny pakiet GTI Performance z wyczynowym zawieszeniem. Modyfikacje sprawiły, że częstotliwość drgań własnych na przedniej i tylnej osi została zwiększona o około 20 procent. Skutkuje to jeszcze lepszą charakterystyką zawieszenia, znacznie bardziej bezpośrednią reakcją na ruchy kierownicą i mniejszą tendencją do przechyłów. Zawieszenie jest dodatkowo obniżone o 5 mm, Golf GTI EDITION 50 z pakietem GTI Performance jest więc o 20 mm niższy od standardowego Golfa. Modyfikacje sprawiły, że auto mniej się przechyla także przy

dynamicznym przyspieszaniu.

Ponadto zastosowano opony Bridgestone Potenza Race typu semi-slick, na 19-calowych kutyh felgach Warmenau. Opony to całkowicie nowe rozwiązanie, które zapewnia większą przyczepność przy mniejszych oporach toczenia, a każda z opon jest o około 1,1 kg lżejsza niż standardowe ogumienie. Felgi Warmenau też są wyjątkowo lekkie – każda z nich waży zaledwie 8 kg, to ok. 3 kg mniej niż standardowe 19-calowe felgi.

Fot. Volkswagen

Źródło: