

Alpine A290 Rallye

data aktualizacji: 2025.07.10



Ta mocna i bezemisyjna propozycja dla fanów rajdów ma opony Michelin Pilot Sport A na felgach EVO Corse.

Premiera rajdowej wersji modelu A290, pierwszego elektrycznego modelu Alpine przeznaczonego do rajdów i wyścigów, odbyła się podczas rajdu Rally Rouergue Rodez Aveyron Occitanie (3-5 lipca 2025 r.). Ten nowy model o nazwie A290 Rallye, opracowany przez zespoły Alpine Racing z Viry-Châtillon, będzie montowany w sekcji samochodów rajdowych w zakładzie Manufacture Alpine im. Jeana Rédélé w Dieppe. A290 Rallye posiada wyścigowe geny, którymi obdarzył markę Alpine jej twórca - Jean Rédélé! Model, dzięki któremu można wejść do świata współzawodnictwa pojazdów elektrycznych, został zaprojektowany zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi samochodów rajdowych.

A290 Rallye jest gotowe, by sprawdzić się w różnych obszarach, zarówno w pucharze marki, jak i w otwartych zawodach. Już wkrótce powalczy o najlepsze czasy. Do końca tego roku planowana jest organizacja jednego rajdu we Francji. Sportowa wersja spełnia w najwyższym stopniu wymogi techniczne zapewniające bezpieczeństwo załogi, w szczególności dzięki pałakom przeciwkapotażowym i fotelom kubekowym Sabelt. Obydwa rozwiązania są homologowane zgodnie z najnowszymi przepisami FIA.

Moc silnika 220 KM i moment obrotowy do 300 Nm są przenoszone na przednią oś za pomocą samoblokującego mechanizmu różnicowego ZF o ograniczonym poślizgu i zapewniają osiągi należące do najlepszych w tej kategorii. Również przekładnia redukcyjna i elektroniczne układy sterowania

zostały odpowiednio przeprojektowane. A290 Rallye jest wyposażone w najnowsze systemy monitorowania elektrycznego umożliwiające odpowiednie wykorzystanie technologii EV.

Podobnie jak w najlepszych samochodach startujących obecnie w rajdach przednie hamulce wyposażone są w zaciski jednoczęściowe 6-tłoczkowe i tarcze o średnicy 350 mm, a tylne w jednotłoczkowe zaciski i tarcze 280 mm. Wszystkie hamulce wspomagane są specjalnym systemem kontroli ABS Alpine Racing. Integracja niezbędnego hamulca ręcznego uzupełnia ulepszenia układu hamulcowego w tej wersji sportowej. A290 Rallye bazuje na doskonałym podwoziu z seryjnego A290, z geometrią zawieszenia dostosowaną przez Alpine Racing do wymogów wyścigów samochodowych. Posiada specjalne zawieszenie z amortyzatorami ALP Racing Suspension. Dedykowane koła EVO Corse 8" x 18" są wyposażone w opony Michelin Pilot Sport A.

Fot. Alpine

Źródło: