

Opona o wzorcowych właściwościach

data aktualizacji: 2025.07.21



Dzięki Ventus S1 evo 3 ev, Hankook dostarcza oponę o wzorcowych właściwościach uniwersalnych dla Porsche Macan. Mieszanka bieżnika znakomicie przenosi ponadprzeciętny wysoki moment obrotowy elektrycznego SUV-a, jednocześnie zwiększając zasięg dzięki zoptymalizowanemu oporowi toczenia.

Producent opon premium, firma Hankook, wyposaża fabrycznie nowy model Porsche Macan w opony Ventus S1 evo 3 ev. W rozmiarze 235/55R20Y XL na przedniej osi i 285/45R20Y XL na tylnej osi, a także z oznaczeniem „NE0” na ścianie bocznej, ta letnia opona przenosi na drogę najnowocześniejszą technologię. Jest specjalnie dostosowana do wysokich osiąarów samochodu Porsche Macan, zapewnia optymalne przenoszenie mocy i maksymalną stabilność podczas jazdy – nawet przy wysokim momencie obrotowym.

- Wyposażenie nowego, w pełni elektrycznego Porsche Macan – jednej z najlepiej sprzedających się serii modeli marki Porsche – w nasze opony premium to kolejny kamień milowy w udanej współpracy z tym producentem samochodów sportowych – mówi Jongho Park, prezes Hankook Tire Europe.
- Nasze technologie są przygotowane na wymagania stawiane przez kolejną generację sportowych pojazdów elektrycznych.

Producent podkreśla, że bieżnik z szerokim i stabilnym środkowym blokiem bieżnika zapewnia doskonałą przyczepność na mokrej oraz suchej jezdni. Kolejną zaletą mieszanki bieżnika, która została stworzona specjalnie z myślą o znakomitej dynamice przyspieszenia pojazdów elektrycznych, jest wysoka odporność na ścieranie. Dodatkowo starannie zrównoważony wzór bieżnika zapewnia wyjątkowy komfort akustyczny. Dzięki temu już i tak niska emisja hałasu przez pojazd elektryczny ulega dalszemu znacznemu zmniejszeniu. Korzystają na tym również kierowca i pasażerowie, ponieważ konstrukcja bieżnika redukuje zwłaszcza te dźwięki opon, które mogłyby być odbierane jako uciążliwe we wnętrzu pojazdu z uwagi na brak hałasu wytwarzanego przez silnik.

Oprócz tego ta opona premium charakteryzuje się również szczególnie solidną konstrukcją karkasu, umożliwiającą przenoszenie dużej masy elektrycznego pojazdu o wadze 2,4 tony. Jest to możliwe dzięki włóknom o wysokiej wydajności, które zapewniają dużą stabilność przy relatywnie niewielkiej masie własnej opony względem jej rozmiaru. Zastosowanie nici hybrydowych aramidu zmniejsza

odkształcenia bieżnika, szczególnie przy wysokich prędkościach. Wpływa to na poprawę stabilności poprzecznej na zakrętach i podczas zmiany pasa ruchu, co jest kluczowe w przypadku pojazdu o wysokich osiąгах i sportowym charakterze, takiego jak Porsche Macan.

Fot. Hankook

Źródło: