

W obronie przewoźników drogowych

data aktualizacji: 2025.07.28



W związku z zapowiedziami protestów Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych (ZZMK), planowanych w dniach 28-30 lipca oraz 31 lipca-1 sierpnia br. w 17 lokalizacjach w całej Polsce, Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD) stanowczo protestuje przeciwko fałszywym oskarżeniom kierowanym pod adresem branży transportu drogowego.

W oficjalnym oświadczeniu Prezes ZMPD Jan Buczek podkreśla, że to transport drogowy, a nie kolejowy, ponosi dziś główny ciężar obsługi przewozów towarowych i pasażerskich w Polsce – działając w warunkach stale rosnących kosztów, obciążeń regulacyjnych i wymagań środowiskowych.

– Zrzucanie winy za trudną sytuację kolei na przewoźników drogowych jest nieuprawnione i niesprawiedliwe. Nasza branża nie jest uprzywilejowana – przeciwnie, mierzy się z szeregiem obciążeń: od systemu e-TOLL, przez opłaty za emisję CO₂, aż po Pakiet Mobilności i stale rosnące ceny paliw oraz serwisu – zaznacza Jan Buczek.

Prezes ZMPD odniósł się również do zarzutów o rzekomym "lobby samochodowym", które miałyby wpływać na politykę rządu – określając je jako fikcję i próbę odwrócenia uwagi od wewnętrznych problemów strukturalnych kolei. ZMPD apeluje o powrót do rzetelnego, międzybranżowego dialogu i zaprzestanie antagonizowania sektorów transportu, które – jak podkreśla Prezes Buczek – powinny współpracować na rzecz wspólnej polityki transportowej państwa.

Pisma zawierające pełne stanowisko ZMPD zostały przekazane m.in. do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Ministra Spraw Wewnętrznych oraz Przewodniczącego sejmowej Komisji Infrastruktury.

Fot. ZMPD

Źródło: