

Niższa masa nieresorowana

data aktualizacji: 2025.07.28



Lato oznacza wyższe temperatury asfaltu, ostrzejsze hamowania i - nie ukrywajmy - chęć, by samochód prezentował się jak najlepiej. Aluminiowe felgi spełniają wszystkie trzy oczekiwania naraz: poprawiają chłodzenie hamulców i bezpieczeństwo jazdy, odciążają zawieszenie, a przy tym podkreślają styl auta.

Za wyborem obręczy ze stopów lekkich przemawia sporo argumentów. Stop aluminium i otwarta konstrukcja ramion ułatwią wentylację hamulców. Efekt? Tarcze hamulcowe z klockami nagrzewają się wolniej, są mniej podatne na fading i pracują skutecznie nawet podczas dynamicznej jazdy po rozgrzanym mieście lub górskich serpentynach. Stal z kołpakami tworzy zamkniętą „puszkę”, w której gorące powietrze krąży dłużej - a to skraca żywotność klocków i tarcz.

Aluminium waży mniej niż stal, więc każda felga to nawet kilka kilogramów mniej masy nieresorowanej. Lżejsze koła szybciej reagują na nierówności, odciążają amortyzatory i mogą obniżyć zużycie paliwa. Dla kierowcy oznacza to lepszy komfort i stabilniejsze prowadzenie.

Planujesz zmianę felg na lato? Zadbaj o to, aby nowy wygląd siedł w parze z pełną sprawnością hamulców. Jeśli stawiasz na lepsze chłodzenie, postaw też na klocki, które umieją to wykorzystać. Klocki hamulcowe Steinhof powstają na zautomatyzowanych prasach o nacisku do 800 ton, a każda partia przechodzi testy w laboratorium firmy. Stabilny współczynnik tarcia, odporność na zjawisko fadingu oraz niskie vibracje sprawiają, że pełnię ich możliwości odczujesz właśnie z alufelgami. To duet, który dba zarówno o skuteczność hamowania, jak i o wygląd Twoich nowych kół.

- Alufelga i dobry klocek hamulcowy tworzą system naczyń połączonych. Im łatwiej układ hamulcowy oddaje ciepło, tym dłużej klocek zachowuje swoje parametry tarcia, a tarcza – swój kształt. W Steinhof projektujemy klocki tak, by współpracowały zarówno z seryjnymi stalowymi kołami, jak i lekkimi felgami aluminiowymi. To inwestycja w bezpieczeństwo, ale i w estetykę auta - mówi Dawid Tarchała, kierownik działu badań i rozwoju Steinhof

Fot. Steinhof

Źródło: