

Milion kół dla fabryki MAN w Niepołomicach

data aktualizacji: 2025.07.30



Rokrocznie w fabryce MAN w Niepołomicach produkowanych jest kilkadziesiąt tysięcy pojazdów ciężarowych. Koła montowane są w systemie 24-godzinny w zakładzie montażowym Leadec w pobliskim Kokotowie, gdzie właśnie zmontowano milionowe koło.

Zakład w Niepołomicach produkuje nowoczesne pojazdy z serii TGS/X i TGM oraz TGL, montowane w różnych konfiguracjach jako pojazdy 2, 3, 4 i 5-osiowe. Każdego dnia z linii produkcyjnej zjeżdża ponad 220 samochodów ciężarowych. Od sierpnia 2022 r. Leadec zajmuje się montażem kół i opon dla tej największej fabryki samochodów ciężarowych w Europie. Koła montowane są w systemie 24-godzinny w zakładzie montażowym Leadec w pobliskim Kokotowie. Tam 90-osobowy zespół pracowników produkuje codziennie 1700 kół. Proces produkcji przebiega zgodnie z precyzyjnym systemem MAN, z 24-godzinny buforem. Sześć ciężarówek dostarcza codziennie gotowe koła do fabryki, gdzie natychmiast trafiają na linię produkcyjną.

Ze względu na dużą różnorodność i nacisk na jakość, projekt był stale rozwijany. Oprogramowanie odgrywa ważną rolę w śledzeniu dostaw, zarządzaniu magazynem, planowaniu produkcji i wysyłce w modelu Just-in-Sequence (JIS).

- Produkcja miliona kół to ważny kamień milowy w naszej współpracy z firmą MAN Trucks Kraków. Dzięki ścisłej współpracy w zakresie operacji, jakości i logistyki, jesteśmy w stanie sprostać wysokim wymaganiom MAN i zapewnić codzienne dostawy just-in-time i just-in-sequence. Dziękuję całemu zespołowi Leadec za niezwykle zaangażowanie i doskonałą pracę - mówi Przemysław Pendrowski, Prezes Leadec Polska.

Kolejnym krokiem, który jest zaplanowany po przerwie letniej w sierpniu 2025 r., będzie uruchomienie transportu kołowego eTruck między zakładem Leadec Kokotów, a fabryką MAN w Niepołomicach. Standardowe naczepy zostaną wymienione na naczepy typu Mega.

Fot. Leadec

Źródło: