

Opony „jednorazowego użytku” będą droższe?

data aktualizacji: 2025.08.10



Czy Wielka Brytania poradzi sobie z zalewem tanich opon z Chin? Tamtejszy urząd prowadzący dochodzenia i przegląd środków w zakresie ochrony konkurencji, zalecił właśnie podniesienie ciał płaconych przez większość chińskich eksporterów opon ciężarowych, aby chronić brytyjski przemysł bieżnikowania.

Brytyjski Urząd ds. Środków Ochrony Handlu (Trade Remedies Authority, TRA) zakończył śledztwo w sprawie nieuczciwych praktyk handlowych w branży oponiarskiej. W swoich wstępnych ustaleniach TRA zaleciła podniesienie ciał płaconych przez większość chińskich eksporterów opon, aby chronić brytyjski przemysł bieżnikowania opon, który konkuruje z importowanymi nowymi oponami.

Według Brytyjskiego Stowarzyszenia Producentów Opon (British Tyre Manufacturers' Association, BTMA), rodzimy przemysł bieżnikowania zapewnia 5500 miejsc pracy, a tanie opony chińskie są produktami „jednorazowego użytku”. Nie dość, że niższej jakości, to rzadko kiedy nadają się do bieżnikowania. Brytyjczycy oczywiście są zainteresowani tanimi oponami, ale cierpi na tym środowisko naturalne, skoro ostatecznie lądują na wysypisku odpadów. Na podstawie przedstawionych dowodów TRA zaleciła, aby nowe stawki cła antydumpingowego i wyrównawczego wynosiły od 10,03 GBP za oponę do 110,11 GBP za oponę. Grupa Hankook, która uczestniczyła w przeglądzie przejściowym, zapłaciłaby 10,03 GBP za oponę cła, podczas gdy eksporterzy, którzy nie podjęli współpracy, zapłaciliby stawkę rezydualną w wysokości 110,11 GBP za oponę.

Konsultacje trwają i przedsiębiorstwa, których mogą dotyczyć nowe cła mają czas na przesłanie swoich uwag do wstępnych ustaleń TRA za pośrednictwem internetowej platformy TRA do 17 września 2025 r.

Brytyjskie władze od Brexitu konsultują swoje decyzje z władzami UE, by chronić europejski rynek przed zalewem tanich produktów. Wydaje się, że i tym razem inspiracji dostarczyła Bruksela. Otóż cła antydumpingowe i wyrównawcze na chińskie opony do samochodów ciężarowych i autobusów zostały z początkiem 2025 roku przedłużone o kolejne 5 lat. Unia Europejska przedłuża cła na chińskie opony do ciężarówek i autobusów, a nowe stawki wynoszą od 21,12 euro do 78,90 euro za pojedynczą oponę i są zróżnicowane - w zależności od producenta ogumienia. Decyzje te zostały

sformalizowane w rozporządzeniach wykonawczych Komisji (UE), oznaczonych numerami 2025/58 i 2025/61, które opublikowano w Dzienniku Urzędowym UE 16 stycznia 2025 r.

Fot. BTMA

Źródło: