

Żółte felgi elektrycznej rajdówki

data aktualizacji: 2025.08.13



Za nami rajdowy debiut modelu Opel Mokka GSE Rally. Ten pierwszy pojazd opracowany zgodnie z nowymi przepisami FIA eRally5, został wyposażony w specjalne felgi i opony Michelin Pilot Sport EV 225/40.

Puchar ADAC Opel Electric Rally „powered by GSE” to jedyny na świecie jednomarkowy rajdowy puchar samochodów elektrycznych. Niedawno Opel przedstawił wizję, jak może wyglądać elektryczny samochód rajdowy jutra, prezentując nowego Opla Mokka GSE Rally.

Zestrojone rajdowe zawieszenie Bilstein składa się ze wzmocnionych kolumn McPhersona i przegubów uniball na przedniej osi, a także sztywnej osi tylnej z przeprojektowanymi sprężynami i amortyzatorami. W Mokka GSE Rally nie znajdziemy elektronicznych systemów wspomagających jazdę takich jak ABS, ESP, asystenta pasa ruchu czy kontroli trakcji.

Z zewnątrz Mokka GSE Rally wyróżnia się niezwykłą rajdową grafiką z dużym napisem „OMG! GSE”. Wyposażony jest w opony Michelin Pilot Sport EV 225/40 na 20-calowych felgach – te zaprojektowano specjalnie na potrzeby rajdów rajdów. Uwagę zwracają żółte zaciski hamulcowe z przodu i żółte felgi z tyłu oraz inne akcenty w stylu rajdowym. Wnętrze prototypu z logo Blitz na masce, robi jeszcze większe wrażenie: maksymalna moc elektryczna na poziomie 207 kW (280 KM) i moment obrotowy wynoszący 345 niutonometrów, w połączeniu z zaawansowaną technologią rajdową, zapowiadają osiągi na poziomie samochodu klasy Rally4. Co więcej, Opel Mokka GSE Rally

to pierwszy na świecie samochód rajdowy aktualnie rozwijany zgodnie z nowymi przepisami FIA eRally5. Ten szybki prototyp może więc od sezonu rajdowego 2026 być wykorzystywany na całym świecie w różnych zawodach sportowych.

Fot. Opel

Źródło: