

A zaczęło się od powozów konnych

data aktualizacji: 2025.08.13



Początkowo produkty Firestone zostały zaprojektowane do użytku w powozach konnych. Firma obchodzi teraz 125-lecie działalności w branży oponiarskiej i zamierza w tym czasie podkreślać swoje bogate dziedzictwo, a także swoją wizję przyszłości mobilności.

Firestone rozpoczął obchody swojego jubileuszu, które potrwać przez cały rok. To dobra okazja, by przypomnieć historię marki, która od ponad wieku rozwija swoje produkty i technologie.

Firma The Firestone Tire and Rubber Company została założona 3 sierpnia 1900 roku przez Harveya S. Firestone'a w Akron w stanie Ohio. Od początku jego celem było oferowanie „lepszej jakości i większej wartości bez dodatkowych kosztów”. Dzięki tej wizji Firestone szybko stał się ważnym graczem na amerykańskim rynku i miał duży wpływ na rozwój mobilności i przemysłu - jednym z przełomowych osiągnięć producenta było wprowadzenie pneumatycznych opon do ciągników rolniczych. Choć początkowo produkty Firestone zostały zaprojektowane do użytku w powozach konnych i pierwszych samochodach, to na przestrzeni lat wiele się zmieniło. Przez cały ten okres Firestone się rozwijał oraz kontynuował produkcję wysokiej jakości opon do wielu rodzajów pojazdów, w tym samochodów osobowych (w tym SUV-ów), ciężarowych i ciągników.

Amerykańska marka jest na rynku obecna od początku XX wieku i mocno zapisała się w historii produkcji ogumienia. Po śmierci założyciela w 1938 roku firma kontynuowała rozwój, rozszerzając działalność na skalę globalną. W 1988 roku Firestone połączył się z Bridgestone, co umocniło pozycję marki. Firma zyskała uznanie nie tylko dzięki popularnym liniom opon, takim jak Destination, ale

także dzięki osiągnięciom w wyścigach - ponad 75 zwycięstwom w Indianapolis 500.

Od 1988 roku rozpoczęła się współpraca Firestone z japońską marką Bridgestone. W roku 1988 roku Firestone stało się częścią japońskiego koncernu Bridgestone, jednak cały czas produkuje opony pod szyldem Firestone dla aut osobowych, a także samochodów dostawczych, ciężarowych, autobusów oraz dla pojazdów rolniczych.

Fot. Firestone

Źródło: