

Zrodzony z tradycji sportów motorowych

data aktualizacji: 2025.08.21



Po raz pierwszy koncept Corsy GSE Vision Gran Turismo można będzie podziwiać nie tylko podczas wyścigów. Już tej jesieni gracze będą mogli zasiąść za wirtualną kierownicą w Gran Turismo 7 i sprawdzić przyczepność opon Goodyear osadzonych na 21-calowych felgach z przodu i 22-calowych na tylnej osi.

Zaledwie tydzień po zaprezentowaniu elektryzującej zapowiedzi nowego samochodu koncepcyjnego, Opel odsłonił samochód i ujawnił pierwszą pełną serię zdjęć, a także nazwę auta pokazowego, które będzie miało swoją światową premierę na targach IAA Mobility 2025 w Monachium (8-14 września 2025 r.). Jak sugeruje sama nazwa, imponujący Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo nie tylko daje przedsmak nadchodzących modeli GSE, ale potwierdza również zaangażowanie Opla w rozwój segmentu małych samochodów i już tej jesieni będzie dostępny dla każdego w jednym z najlepszych na świecie symulatorów wyścigowych – Gran Turismo 7. Dzięki oszałamiającemu designowi połączonemu z całkowitą mocą 588 kW (800 KM), momentem obrotowym 800 Nm i prędkością maksymalną 320 km/h Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo stanowi kwintesencję submarki sportowych osiągnięć Opla - GSE.

W połączeniu z jednobiegową skrzynią biegów, Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 2,0 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 320 km/h. Dodatkowo funkcja boost, która dostarcza dodatkowe 59 kW (80 KM) przez maksymalnie cztery sekundy, ułatwia wyprzedzanie na torze. Gdy funkcja boost zostanie całkowicie wykorzystana, ładuje się w pełni w ciągu 80 sekund.

Pomimo zastosowania akumulatora o pojemności 82 kWh, Corsa GSE Vision Gran Turismo waży tylko 1170 kg. Taki efekt osiągnięto dzięki wykorzystaniu w całej konstrukcji lekkich materiałów.

Ekscytujące osiągi idą w parze z muskularnym i dynamicznym wyglądem – Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo pokazuje swobodę, jaką platforma STLA Small daje projektantom pod względem designu i proporcji. Samochód koncepcyjny ma podobny rozstaw osi jak Corsa, ale jest niższy i znacznie szerszy. Aby zapewnić modelowi Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo maksymalną stabilność na drodze, zastosowano w nim liczne, inteligentne rozwiązania aerodynamiczne. Aerodynamiczne osłony umieszczone przed mocno zarysowanymi przednimi i tylnymi błotnikami, w połączeniu z czarnymi aerodynamicznymi nadkolami zapewniają bardziej płynny przepływ powietrza, co poprawia prowadzenie samochodu przy dużych prędkościach.

Ponadto, felgi o zoptymalizowanej aerodynamice redukują zawirowania powietrza w nadkolach, a aktywny dyfuzor i aktywny spojler tylny pomagają zwiększyć lub zmniejszyć siłę docisku w zależności od warunków jazdy. Karoserię pokryto perłową bielą, elementy aerodynamiczne, takie jak pokrywa silnika, spojler czy dyfuzor, wyróżniają się mocnym żółtym odcieniem, natomiast dach i przednie poszerzenia błotników są czarne. Nawet obręcze kół są utrzymane w tej kolorystyce: przednie opony Goodyear osadzono na 21-calowych czarno-żółtych felgach, natomiast tylne na 22-calowych felgach w kolorze białym i żółtym. W obu przypadkach amortyzatory Bilstein pomagają utrzymać kontakt z nawierzchnią i dodatkowo poprawiają prowadzenie.

Fot. Opel

Źródło: