

P Zero triumfuje w Wielkiej Brytanii

data aktualizacji: 2025.08.21



Nowa opona Pirelli P Zero zwyciężyła w porównawczym teście opon przeprowadzonym przez brytyjski magazyn Auto Express, w którym zmierzyło się dziewięć letnich opon różnych producentów, zakupionych niezależnie.

Nowa P Zero zajęła pierwsze miejsce dzięki swoim właściwościom jezdnym zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni, potwierdzając osiągi i charakterystykę bezpieczeństwa, które były podkreślane przy okazji premiery tej najnowszej generacji. Ocenie poddano także takie parametry jak hałas, efektywność i koszt eksploatacji. Dla najnowszej, piątej generacji opony P Zero to kolejne prestiżowe wyróżnienie – po wcześniejszym zwycięstwie w teście porównawczym organizowanym przez branżowy portal Tyre Reviews, opublikowanym w kwietniu.

W testach przeprowadzonych w warunkach mokrej nawierzchni – którym magazyn Auto Express poświęcił szczególną uwagę – nowa P Zero wyróżniła się pod względem efektywności i bezpieczeństwa, zajmując pierwsze miejsce w kategorii przyczepności oraz uzyskując znakomite wyniki w zakresie hamowania i odporności na aquaplaning. Opona zapewniła również świetne osiągi na suchej nawierzchni, osiągając doskonałe rezultaty zarówno pod względem prowadzenia, jak i skuteczności hamowania. W testach komfortu akustycznego – mierzących subiektywnie odbierany hałas przez kierowców i pasażerów na nawierzchniach gładkich i chropowatych – nowa P Zero odnotowała bardzo niski poziom hałasu toczenia. Magazyn napisał: „Najnowsza P Zero od Pirelli zajęła trzy pierwsze miejsca – więcej niż jakakolwiek inna opona – ale tym, co naprawdę ją wyróżniło,

było to, że dwa z nich dotyczyły prowadzenia na mokrej i suchej nawierzchni, podkreślając jej mistrzostwo we wszystkich warunkach.”

Wynik ten był możliwy dzięki innowacyjnym metodom rozwoju: jakościowy skok tej nowej generacji wynika m.in. z zastosowania systemów sztucznej inteligencji i autorskich algorytmów stworzonych przez Pirelli, które wspierały zespół R&D w identyfikacji przełomowych rozwiązań i pozwoliły osiągnąć niespotykany dotąd poziom zrozumienia dynamiki opony. Niezbędnym elementem procesu były również testy na prototypach wirtualnych, które umożliwiły uzyskanie lepszych wyników w krótszym czasie oraz ograniczenie liczby fizycznych prototypów.

Fot. Pirelli

Źródło: