

Jak redukować opory toczenia?

data aktualizacji: 2025.08.29



Continental rozpoczął kampanię informacyjną, aby podnieść świadomość na temat rosnącego znaczenia oporów toczenia opon do pojazdów użytkowych. Na stronie internetowej udostępnia praktyczne kalkule porównawcze oraz pokazuje, jak rodzaj transportu - regionalny lub dalekobieżny - wpływa na wydajność opon i koszty ich eksploatacji.

Continental rozpoczął kampanię informacyjną skierowaną do właścicieli flot, aby zwiększyć świadomość na temat znaczenia oporów toczenia opon do pojazdów użytkowych. Centralnym punktem inicjatywy jest strona internetowa zawierająca informacje o oponach zoptymalizowanych pod kątem oporów toczenia oraz ich wpływie na wydajność floty.

- Naszym celem jest pokazanie, że szerokie portfolio opon, które oferujemy, obejmuje każdy obszar zastosowań dla naszych klientów. Wielu klientów flotowych z przyzwyczajenia sięga po opony zoptymalizowane pod kątem przebiegu - licząc na dłuższą żywotność dzięki głębszemu bieżnikowi - mówi Kristina Kumme, Strategic Program Manager w Continental.

W zależności od profilu zastosowania pojazdu, bardziej ekonomiczne może być ogumienie zoptymalizowane pod kątem oporów toczenia lub przebiegu. Producent zaznacza, że wciąż brakuje wiedzy o zaletach i właściwościach opon zoptymalizowanych pod kątem oporów toczenia w określonych zastosowaniach, w które coraz częściej fabrycznie wyposażane są pojazdy, zwłaszcza że wcześniej głównym celem była optymalizacja przebiegu.

Aż 31 proc. całkowitych kosztów operacyjnych

Głównym elementem kampanii informacyjnej jest strona internetowa Continental, dostępna w języku

angielskim i niemieckim, na której prezentowane są animowane infografiki, krótkie filmy oraz dane dotyczące ogumienia zoptymalizowanego pod kątem oporów toczenia. Obliczenia firmy pokazują, że opony stanowią około 2 proc. bezpośrednich kosztów operacyjnych floty pojazdów użytkowych, ale ich wpływ na zużycie paliwa, emisję CO₂ i opłaty drogowe może stanowić nawet 31 proc. całkowitych kosztów operacyjnych. Wewnętrzne analizy Continental pokazują też skalę oszczędności, jakie floty mogą osiągnąć dzięki strategicznemu i zgodnemu z wymaganiami doborowi opon, w całkowitym koszcie posiadania. W zestawieniu porównano linie opon piątej generacji: Conti EfficientPro, Conti Eco i Conti Hybrid - każda w różnych scenariuszach zastosowań.

Strategia doboru opon

Na powstałej w ramach kampanii stronie internetowej Continental udostępnia praktyczne kalkulacje porównawcze linii Conti Eco, Conti Hybrid i Conti EfficientPro oraz pokazuje, jak rodzaj transportu - regionalny lub dalekobieżny - wpływa na wydajność opon i koszty ich eksploatacji. Obliczenia uwzględniają pojazd ciężarowy o masie całkowitej ponad 16 ton, roczny przebieg 120 000 km i cenę oleju napędowego 1,55 euro za litr. Zgodnie z koncepcją Lowest Overall Driving Costs (LODC), operatorzy flot liczących 150 pojazdów mogą zaoszczędzić ponad 300 000 euro rocznie, a emisja CO₂ zmniejsza się nawet o 2 105 litrów paliwa na pojazd rocznie.

producent uzupełnia swoje produkty cyfrowymi rozwiązaniami do zarządzania oponami, takimi jak ContiConnect i bieżnikowane opony ContiLifeCycle. Pozwala to na wcześniejsze reagowanie na potrzeby floty, bieżące monitorowanie stanu opon, planowanie serwisów z wyprzedzeniem oraz zmniejszenie przestojów pojazdów.

Ochrona klimatu a opory toczenia

Ochrona klimatu, zużycie paliwa i opory toczenia są ze sobą bezpośrednio powiązane - wskazuje producent. Opory toczenia to kluczowy czynnik pozwalający oszczędzać paliwo, redukować koszty operacyjne i emisje. Inicjatywa Continental skierowana jest w szczególności do operatorów flot w branży transportowej i logistycznej, którzy chcą pogodzić efektywność ekonomiczną z celami środowiskowymi.

- Opony zoptymalizowane pod kątem oporów toczenia są szczególnie korzystne dla naszych klientów flotowych, ponieważ znacznie zmniejszają zużycie paliwa i poprawiają ogólną rentowność. Przyczyniają się również do zmniejszenia emisji CO₂ i pomagają firmom transportowym i logistycznym w spełnianiu surowych regulacji Unii Europejskiej dotyczących ochrony środowiska i aktywnym kształtowaniu transformacji w kierunku logistyki niskoemisyjnej - podsumowuje Strategic Program Manager w Continental.

Fot. Continental

Źródło: