

Trzy nowe modele KMAX GEN-3

data aktualizacji: 2025.09.03



Goodyear ogłosił wprowadzenie na rynek nowej generacji opon ciężarowych KMAX GEN-3. Ogumienie opracowano pod kątem napędu elektrycznego, ale sprawdzi się również w pojazdach z silnikiem Diesla i w wersjach hybrydowych.

Nowa seria obejmuje trzy modele: KMAX S GEN-3 przeznaczony na oś kierowaną, KMAX D GEN-3 na oś napędową oraz KMAX T GEN-3 dedykowany na osie naczepy. Dzięki ciągłym udoskonaleniom mieszanki bieżnika i nowej konstrukcji, opony Goodyear KMAX GEN-3 stanowią istotny krok naprzód w zakresie redukcji oporów toczenia, oferując jednocześnie najdłuższe przebiegi i najwyższe osiągi w całej gamie KMAX. Umożliwia to większej liczbie flot korzystanie z opon oszczędzających paliwo, bez kompromisu w zakresie przyczepności oraz trwałości.

Nowa seria opon Goodyear KMAX GEN-3 zapewnia nie tylko najdłuższe w swojej klasie przebiegi w porównaniu do poprzednich modeli, ale też lepszą przyczepność i nawet o 13% niższe opory toczenia. Konstrukcja opon została opracowana z myślą o obniżeniu całkowitego kosztu posiadania, dzięki czemu jej stosowanie może zmniejszyć koszty operacyjne.

Kmax Gen-3 to także krok w stronę bardziej zrównoważonej produkcji. Ponad 40 proc. materiałów użytych do ich wytworzenia pochodzi ze zrównoważonych źródeł, co potwierdza umieszczone na ścianie bocznej logo Ecoready Technology. Ponadto każda opona ma zintegrowany identyfikator RFID, który umożliwia łatwe powiązanie z systemami zarządzania flotą i śledzenia.

Fot. Goodyear

Źródło: