

Michelin doceniony przez ADAC

data aktualizacji: 2025.09.05



Niemieckie stowarzyszenie motoryzacyjne opublikowało nowe badanie obejmujące 160 modeli opon wszystkich marek. Michelin okazał się bezkonkurencyjnym liderem w redukcji emisji cząstek ścierania opon.

W maju br. ADAC – niemieckie stowarzyszenie motoryzacyjne znane z wyjątkowo wymagających testów – opublikowało nowe badanie obejmujące 160 modeli opon wszystkich marek. Zgodnie z zaprezentowanymi wynikami, opony Michelin emitują o 26% mniej cząstek w porównaniu ze średnią emisją konkurencyjnych modeli premium. Wyniki te potwierdzają badanie z 2021 roku, które wykazało, że opony Michelin emitują o 28% mniej cząstek, w porównaniu do średniej marek premium. Najbliższy konkurent Michelin emitował o 20% więcej cząstek na przejechany kilometr oraz na każdą przewożoną tonę.

Rezultaty potwierdzają innowacyjne działania Michelin, zmierzające do oferowania opon zapewniających wysoką wydajność przez cały okres użytkowania, eksploatacji, łączącą długą żywotność trwałość, niską emisję cząstek stałych i minimalne zużycie surowców. To założenie prowadzi do ograniczenia emisji cząstek. Badanie ADAC wykazało również, że bardzo dobre osiągi w zakresie ograniczania cząstek można łączyć z bardzo wysokim poziomem bezpieczeństwa.

Ścieranie opon - globalne wyzwanie w ramach regulacji Euro 7

Tylko w Europie transport drogowy odpowiada za emisję ok. 500 000 ton cząstek ścierania opon i cząstek drogowych rocznie. Nowa norma Euro 7, przyjęta w lipcu 2024 r., wprowadza obowiązek pomiaru całkowitej emisji cząstek dla wszystkich opon sprzedawanych na rynku europejskim. Opony,

które nie spełnią wymagań nowego standardu, nie będą mogły być dopuszczone do obrotu, co jest elementem strategii ograniczającej ilość cząstek stałych emitowanych przez opony w Europie.

Michelin już od dwóch dekad prowadzi prace badawczo-rozwojowe nad ograniczaniem zjawiska ścierania – naturalnego procesu wynikającego z kontaktu opony z nawierzchnią drogi. Dzięki temu firma opracowała rozwiązania, które w latach 2015–2020 pozwoliły na redukcję emisji cząstek z opon o 5%. Oznacza to, że 100 000 ton cząstek nie trafiło do naszego otoczenia, a ambicją Michelin jest dalsze poprawienie tego wyniku w nadchodzących latach. Producent intensywnie inwestuje w badania i rozwój w zakresie lepszego poznania zjawiska ścierania, przeznaczając na ten cel 786 mln euro w 2024 r.

Fot. Michelin

Źródło: