

Arctic Truck i 35-calowe koła

data aktualizacji: 2025.09.06



Na rynku debiutuje ISUZU D-Max Arctic Truck. Muskularna sylwetka pojazdu idzie w parze z imponującymi możliwościami terenowymi, które zawdzięcza masywnym, 35-calowym oponom, podwyższonej o 30 mm kabinie, zawieszeniu uniesionemu o 40 mm oraz zwiększonym kątom najazdu, zjazdu i prześwitu.

Muskularna sylwetka pojazdu idzie w parze z imponującymi możliwościami terenowymi, które zawdzięcza masywnym, 35-calowym oponom, podwyższonej o 30 mm kabinie, zawieszeniu uniesionemu o 40 mm oraz zwiększonym kątom najazdu, zjazdu i prześwitu.

Nowa generacja ISUZU D-Max Arctic Truck 2025 zapewnia doskonałą przyczepność na drodze dzięki wzmocnionej konstrukcji, udoskonalonemu układowi przeniesienia napędu oraz poprawionemu zawieszeniu i układowi kierowniczem. Dzięki modyfikacjom terenowym, takim jak podwyższenie zawieszenia o 40 mm, nadwozia o 30 mm, a także 35-calowymi oponami BFGoodrich All Terrain T/A KO2 (AT 315/70 R17), ISUZU D-Max Arctic Truck zyskuje o 20% większy prześwit względem podstawowej wersji. Komfort podróży zapewniają m.in. precyzyjnie wyważone koła. Dzięki tej modyfikacji, mimo zastosowania większych i cięższych opon, pojazd zachowuje stabilność, a hałas dochodzący do kabiny jest zminimalizowany, co znacząco poprawia komfort jazdy, nawet na długich trasach.

Dodatkowo tegoroczna odsłona pick-upa ISUZU została udoskonalona o system wspomagania jazdy, który w trybach 2H i 4H zwiększa ingerencję kontroli trakcji i optymalizuje moc oraz moment obrotowy, zapewniając maksymalną skuteczność w pokonywaniu przeszkód. Z kolei nowe wloty powietrza w przednim zderzaku znacząco wpływają na poprawę aerodynamiki i zmniejszenie zużycia paliwa.

Nowy model ISUZU D-Max Arctic Truck zyskał ulepszoną geometrię zawieszenia, zaprojektowaną z myślą o ekstremalnych warunkach terenowych. Poszerzenie rozstawu kół poprawia stabilność pojazdu lepiej rozkładając masę, co zmniejsza ryzyko przewrócenia samochodu i zapewnia większą pewność podczas jazdy w trudnym terenie. Dodatkowo wzmocnione elementy zawieszenia znacząco zwiększają trwałość, zapobiegając przedwczesnemu zużyciu, co przekłada się na długotrwały komfort jazdy.

Dzięki modyfikacjom takim jak lift kabiny i zawieszenia oraz zastosowanie większych kół, Arctic Truck osiągnął imponujący kąt najazdu wynoszący 35 stopni i kąt zejścia wynoszący 29,7 stopni. Te zmiany umożliwiają pokonywanie stromych przeszkód, jak również bezpieczne zjazdy ze wzniesień, minimalizując ryzyko uszkodzenia nadwozia.

Fot. Astara

Źródło: