

Gigantyczne cmentarzyska opon

data aktualizacji: 2025.09.08



Problem zagospodarowania zużytych opon jest oczywiście globalny. W Australii największym wyzwaniem są opony z wozideł górnictwa odkrywkowego. Rokrocznie ponad 100 000 ton opon jest tu po prostu zakopywanych w wyrobiskach. Odzyskowi podlega mniej niż 5% opon OTR.

O ile system zbiórki opon samochodowych przynosi oczekiwane rezultaty, to zupełnie inaczej jest w przypadku wozideł. Gigantyczne maszyny wykorzystywane w górnictwie odkrywkowym nadal nie doczekały się stosowanych regulacji. A to o tyle istotne, że Australia jest głównym światowym rynkiem dla ultranowoczesnych pojazdów górniczych do transportu powierzchniowego i największych pojazdów tego typu. Od 50 lat jest też jednym z największych na świecie rynków opon do wozideł (OTR). Cena nowej opony ogromnych rozmiarów może sięgać 40 000 USD za sztukę.

Międzynarodowa Rada ds. Górnictwa i Metali (The International Council on Mining and Metals, w skrócie: ICMM) stwierdziła na początku tego roku, że poprawa gospodarki o obiegu zamkniętym w górnictwie ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia „zerowej emisji netto i stworzenia pozytywnej dla środowiska przyszłości”, opartej na materiałach pozyskiwanych w sposób odpowiedzialny. ICMM zdiagnowała sytuację w Australii, gdzie branża odpowiada za 80% odpadów gumowych. Opony OTR razem z taśmami przenośnikowymi i gąsienicami gumowymi generują rokrocznie 245 000 ton odpadów. Ponad 100 000 ton opon jest po prostu zakopywanych w wyrobiskach. Szacowany wskaźnik odzysku opon osobowych, ciężarowych i autobusowych wynosi tu 87%, ale w przypadku opon OTR tylko 13%. Biorąc pod uwagę pozostałe produkty gumowe (taśmy i gąsienice), górnictwo w

Australii ma dramatycznie niski wskaźnik odzysku - to mniej niż 5%.

Owszem, zakłady górnicze są coraz bardziej świadome skali problemu, ale nadal brakuje systemowych zachęt, by zużyte opony OTR poddawać recyklingowi - zwłaszcza materiałowemu. Strona rządowa dopiero pracuje nad ustawami, by tych zachęt było więcej.

Wspomniana problematyka będzie tematem przewodnim nadchodzącego wydarzenia branżowego. Wyzwania związane z wdrożeniem gospodarki o obiegu zamkniętym będą stanowiły ważny panel dyskusyjny podczas tegorocznej Międzynarodowej Konferencji i Targów Górnictwa i Zasobów (IMARC). Mowa o panelu dyskusyjnym „Off-the-Road Mining Tire & Belt Forum”, który odbędzie się z inicjatywy organizacji Tire Stewardship w dniach 21-23 października 2025 roku w Sydney. W wydarzeniu wezmą udział także profesjonaliści z sektora OTR zrzeszeni w australijskim Forum Zrównoważonego Rozwoju Opon i Pasów Górniczych.

Fot. Tire Stewardship

Źródło: