

Felgi kompozytowe specjalnie dla Porsche

data aktualizacji: 2025.09.25



DYMAG opracował ekskluzywne obręcze debiutujące na rynku pod nazwą HALO. Zaprojektowane dla wyczynowego Porsche 911 GT3 RS znacząco poprawiają dynamikę prowadzenia poprzez redukcję masy nieresorowanej.

DYMAG Technologies Limited to światowy lider w produkcji lekkich felg samochodowych. Najnowsza propozycja to DYMAG® HALO – stworzona specjalnie dla użytkowników Porsche GT3 RS. Powstała co prawda z myślą o wyczynowej jeździe po torach, ale lada moment będzie dopuszczona do ruchu ulicznego w Europie.

- HALO to najbardziej zaawansowana felga w naszej historii. Powstała z okazji 50. rocznicy istnienia naszej firmy i nawiązuje do półwiecza sukcesów wyścigowych Porsche. To również szczytowe osiągnięcie naszego programu produkcyjnego, w ramach którego felgi DYMAG® zostały wdrożone przez producentów OEM, takich jak Aston Martin i Koenigsegg, a także są dostępne na rynku wtórnym dla BMW, Porsche i Ferrari - oznajmił Christopher Shelley, dyrektor DYMAG® Technologies Limited.

Najnowsza obręcz już uzyskała certyfikaty SAE, JWL, a teraz trwają prace nad homologacją TÜV, więc tylko czekać, aż będzie dopuszczona do użytkowania w ruchu ulicznym w krajach UE.

Obręcz HALO ma kutą aluminiową część centralną – pozostała część włącznie ze szprychami powstaje z włókna węglowego. Taki kompozyt jest oczywiście niebywale lekki. Przednia obręcz w rozmiarze 20" waży tylko 7,49 kg. Tylna w rozmiarze 21" to 9,77 kg.

Producent podkreśla, że najnowsza propozycja jest arcydziełem inżynierii, bo zapewnia wysoką sztywność, niską masę nieresorowaną, co przekładać się ma na niezrównane osiągi Porsche GT3 RS.

Fot. DYMAG® Technologies Limited

Źródło: