

Kolejne rozszerzenie na ciężarówki i autobusy

data aktualizacji: 2025.09.26



Webfleet ogłosił integrację z RIO, spółką siostrzaną MAN. Od września 2025 roku przewoźnicy w Europie mogą aktywować pojazdy MAN połączone z RIO w Webfleet - bez dodatkowych kroków i formalności.

To pierwsze rozszerzenie programu OEM.connect na ciężarówki i autobusy, które pozwala na korzystanie z telematyki bez dodatkowego sprzętu.

Dzięki współpracy pojazdy MAN wyposażone fabrycznie w system RIO mogą łączyć się bezpośrednio z platformą Webfleet. Dane trafiają do systemu w czasie rzeczywistym, a przewoźnicy nie muszą montować dodatkowych urządzeń ani wyłączać pojazdów z eksploatacji.

- To ważny krok w realizacji strategii OEM.connect Webfleet - powiedział Jan-Maarten de Vries, President Fleet Management Solutions w Bridgestone. - Dzięki integracji z RIO możemy teraz udostępniać nasze rozwiązania pojazdom ciężkim, zapewniając bezproblemową, bezsprzętową łączność, która wspiera cyfryzację transportu.

Operatorzy zyskują m.in.: monitoring pojazdu w czasie rzeczywistym, kontrolę stanu zapłonu, odczyty przebiegu, zużycia i poziomu paliwa, dane o prędkości. Informacje te wspierają planowanie tras, szkolenie kierowców, redukcję spalania i poprawę bezpieczeństwa - bez konieczności przestojów czy doposażania pojazdów.

- Ta współpraca to dowód na nasze podejście do przyszłości mobilności w transporcie - dodał de Vries. - OEM-y odgrywają kluczową rolę w kolejnym etapie rozwoju telematyki flotowej, a Webfleet jest w awangardzie, dostarczając gotowe do użycia rozwiązania, które wspierają efektywność,

bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój.

Fot. Webfleet

Źródło: