

Kolejny rozdział w miejskiej mobilności

data aktualizacji: 2025.09.27



Vision CE to futurystyczny projekt BMW, który ma zdefiniować przyszłość miejskiej mobilności na dwóch kołach. Podobnie jak seryjny CE 04, ma wydłużony rozstaw osi i charakterystyczne 15-calowe koła.

BMW CE 04 stworzył latem 2021 roku nowy rozdział w miejskiej mobilności jednośladem jako bezemisyjny elektryczny skuter przeznaczony do jazdy w obszarach miejskich i okolicznych. Do dziś BMW CE 04 pozostaje niekwestionowanym liderem światowego rynku w segmencie w pełni elektrycznych motocykli i skuterów o mocy powyżej 11 kW. Koła tego jednośladu mają duże opony o wymiarach 120/70 R15 67H z przodu oraz 160/60 R15 56H z tyłu. Seryjny jest układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (RDC). Zaawansowane rozwiązania to także układ kontroli poślizgu Automatic Stability Control (ASC), który działa podobnie jak w motocyklach BMW z silnikiem spalinowym. ASC ogranicza moment napędowy silnika zależnie od poślizgu tylnego koła. Jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa jazdy zapewnia dostępny jako wyposażenie dodatkowe układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC). DTC umożliwia jeszcze bezpieczniejsze przyspieszanie, zwłaszcza przy przechyłach.

Teraz, na targach motoryzacyjnych IAA Mobility 2025 BMW Group prezentuje model BMW Motorrad Vision CE, przedstawiając wizję przyszłości jednośladowej mobilności w centrach miast i podkreślając swoją niekwestionowaną pozycję lidera w dziedzinie inteligentnej, połączonej, elektrycznej mobilności dwukołowej. Oprócz bezemisyjnego napędu elektrycznego, i tu mamy wydłużony rozstaw osi i charakterystyczne 15-calowe koła. W przeciwieństwie jednak do dobrze znanego modelu seryjnego, tu mamy klatkę bezpieczeństwa, 4-punktowe pasy bezpieczeństwa, więc można jeździć bez kasku i bez odzieży ochronnej. Kolejną zaletą Vision CE jest funkcja balansowania,

która pozwala pojazdowi całkowicie utrzymać równowagę podczas postoju.

Fot. BMW

Źródło: