

Stalowe koła wozideł górniczych

data aktualizacji: 2025.09.29



Stalowe koła obiecują trwałość dłuższą niż gumowe opony. Rozwiązanie firmy Global Air Cylinder Wheels ma szansę zrewolucjonizować eksploatację wozideł górniczych.

Od 2016 roku inżynierowie z amerykańskiej firmy Global Air Cylinder Wheels (GACW) doskonalą technologię kół stalowych anonsowanych na rynku pod nazwą ASW. Takie koła są od dawna testowane w kopalniach różnych firm górniczych w RPA, USA i Chile. Dane uzyskane podczas takich testów wskazują na lepszą wydajność, większe bezpieczeństwo i niższe koszty eksploatacji potężnych wozideł. Podobno, można takie eksploatować nawet pięć razy dłużej niż standardowe opony gumowe. A gdy się zużyją, taniej i łatwiej takie poddać recyklingowi – w ostateczności wystarczy przetopić stal.

Koła ASW są produkowane w rozmiarach od R49 do R63. Firma chwali się, że do tej pory przyznano już 15 patentów na rozwiązanie stanowiące alternatywę dla opon gumowych, a ponad 50 patentów oczekuje na rozpatrzenie na całym świecie. Konstrukcja takich kół jest dość nietypowa. Składają się one z wewnętrznej stalowej piasty połączonej z zewnętrznym bębniem za pomocą dwunastu cylindrów wypełnionych azotem i sześcioma amortyzatorami olejowymi. Jak wyjaśniają twórcy, tego typu mechaniczne rozwiązanie zapewnia także lepsze tłumienie wibracji podczas jazdy w trudnym, bo skalistym terenie.

Fot. Global Air Cylinder Wheels

Źródło: