

Mało powietrza? Tak ma być!

data aktualizacji: 2025.10.01



Fot. Piotr Łukaszewicz

Wygląda jak kapeć, ale tu wszystko jest w porządku. Oczywiście tylko dla określonej sytuacji. Podczas niedawnych targów Agro Show Bednary firma Michelin prezentowała opony rolnicze z technologią UltraFlex, która pozwala na pracę z niskim ciśnieniem. Przekładać to ma się na ochronę gleby (i zwiększanie plonów), ale także lepszą trakcję. Praca z niższym ciśnieniem jest możliwa za sprawą wyjątkowo mocnego karkasu, który zwiększa elastyczność boków opony. Tym samym zwiększa się powierzchnia styku opony z podłożem.

- Przygotowaliśmy dwa ślady po przejeździe tego samego traktora. Po lewej z ciśnieniem 0,6 bara, a po prawej z ogólnie przyjętym za poprawne ciśnieniem 1,6 bara. Gołym okiem widać różnice w ugniataniu gleby, co w kolejnych latach wpływa na jej ochronę. Ale korzyścią jest też mniejsze spalanie, bo przy lepszej trakcji wymagamy mniejszej siły od silnika - opowiada Piotr Chorzępa z Michelin. Jak dobrać ciśnienie do opony, planowanej pracy i obciążenia sprzętu? Pomoże w tym specjalna aplikacja.

Zobacz też naszą relację filmową ze stoiska Michelin na targach.

Źródło: