

Vredestein Quatrac doceniona w teście

data aktualizacji: 2025.10.02



Niemiecki magazyn motoryzacyjny Auto Bild Allrad przyznał oponie Vredestein Quatrac pierwsze miejsce w prestiżowym dorocznym teście opon całorocznych, oceniając ją jako „wzorową”. W rywalizacji wzięto pod uwagę 11 opon całorocznych w popularnym rozmiarze 215/55 R17.

W testach porównującym dziesięć wiodących opon całorocznych konkurencyjnych marek przeprowadzonych na śniegu, mokrej i suchej nawierzchni, opona Vredestein Quatrac została doceniona przez testerów za „wszechstronność” oraz „równowagę i bezpieczeństwo na każdej nawierzchni”. W rywalizacji z 10 czołowymi konkurentami w testach przeprowadzonych na śniegu, mokrej i suchej nawierzchni, opona Vredestein Quatrac została doceniona przez testerów za swoje „wszechstronne możliwości” oraz „stabilne i bezpieczne zachowanie na każdej nawierzchni”.

Model Quatrac osiągnął doskonałe wyniki w całym teście, a szczególnie w próbach na mokrej nawierzchni, gdzie uzyskał najlepszy wynik w kategorii hamowania. Testerzy zauważyli również, że „bieżnik całorocznej opony Vredestein nie wykazuje żadnych słabości w zakresie aquaplaningu”. Na śniegu Quatrac zajął pierwsze miejsce pod względem przyczepności i skuteczności hamowania.

Opona wyróżniła się również w teście hałasu na suchej nawierzchni, emitując zaledwie 66,4 dB(A) przy prędkości 50 km/h i 70,4 dB(A) przy prędkości 80 km/h. To wynik potwierdzający jej zalety jako opony do pojazdów elektrycznych, w których brak silnika spalinowego może sprawiać, że hałas opon jest bardziej słyszalny.

Test Auto Bild Allrad objął 11 opon całorocznych w popularnym rozmiarze 215/55 R17, zamontowanych na Volkswagenie T-Roc. Próby na suchej i mokrej nawierzchni przeprowadzono w ośrodku testowym TRIWO w Nadrenii-Palatynacie w Niemczech, natomiast testy zimowe odbyły się na Southern Hemisphere Proving Grounds w Nowej Zelandii, w warunkach odpowiadających surowym europejskim zimom.

To kolejne zwycięstwo modelu Vredestein Quattrac – w ubiegłym roku opona również zajęła pierwsze miejsce w teście Auto Bild, pokonując 14 konkurentów i zdobywając najwyższe noty za krótką drogę hamowania oraz pewne prowadzenie na mokrej nawierzchni.

Fot. Vredestein

Źródło: