

Bridgestone ma już oponę rolniczo-przemysłową

data aktualizacji: 2025.10.02



Producent wprowadza na rynek pierwszą oponę rolniczo-przemysłową VH-IND, zapewniającą wyjątkową przyczepność na wszystkich nawierzchniach. Model ten ma zapewnić maksymalną wydajność w pracach polowych i na drogach.

Bridgestone, światowy lider w dziedzinie opon premium i zrównoważonych rozwiązań mobilnych, ogłosił wprowadzenie na rynek swojej pierwszej opony rolniczo-przemysłowej – zaprojektowanej z myślą o wyjątkowej przyczepności na wszystkich nawierzchniach i zwiększonej nośności. Wraz ze wzrostem wielkości europejskich gospodarstw rolnych rośnie również ich złożoność operacyjna. Aby pomóc rolnikom i przedsiębiorcom w maksymalnym wykorzystaniu ich sprzętu, maksymalizując efektywność kosztową, Bridgestone opracował oponę VH-IND, która zapewnia wyjątkową wydajność w pracach polowych i na twardych nawierzchniach.

- Łącząc ze sobą trakcję w polu i na utwardzonych nawierzchniach, nowa opona Bridgestone VH-IND odpowiada na rosnące zapotrzebowanie na wszechstronne, wysokowydajne rozwiązania dla ładowarek teleskopowych i koparko-ładowarek - powiedział Andrea Marconcini, dyrektor ds. rolnictwa w Bridgestone EMEA.

Co ciekawe, w komunikacie prasowym podkreśla się, że najnowsza propozycja dzięki wydajnemu bieżnikowi, zapewnia o 12% większą siłę uciągu i o 4 punkty mniejszy poślizg niż jej główny konkurent, Michelin BIBLOAD. Opona Bridgestone VH-IND zwiększa również wydajność dzięki

wiodącej na rynku nośności - dodatkowa warstwa osnowy zapewnia wyższy indeks nośności, nawet o 500 kg większy niż w przypadku Michelin BIBLOAD. Opona zapewnia również dłuższą żywotność, pomagając gospodarstwom rolnym zoptymalizować całkowity koszt posiadania. Jest to możliwe dzięki innowacyjnemu bieżnikowi o głębokości 35,4 mm - a to o 20% większa objętość gumy niż w przypadku wspomnianego konkurenta.

Opona Bridgestone VH-IND będzie dostępna w całej Europie od września 2025 roku. Początkowo będzie dostępna w rozmiarze 460/70R24, głównym rozmiarze w tym segmencie.

Fot. Bridgestone

Źródło: