

Nowe regulacje dla opon zimowych w Szwecji

data aktualizacji: 2025.10.04



Szwedzki rząd ogłosił istotne zmiany w przepisach dotyczących opon zimowych w pojazdach ciężarowych. Nowelizacja szwedzkich przepisów jest obecnie na etapie konsultowania z Unią Europejską.

Czy przewoźników operujących w Szwecji czeka obowiązek stosowania opon zimowych w ciężarówkach przez pięć miesięcy w roku? Po serii konsultacji przeprowadzonych na początku tego roku, rząd zdecydował teraz o wprowadzeniu obowiązkowego stosowania opon zimowych w ciężarówkach od 10 listopada do 10 kwietnia, niezależnie od warunków pogodowych. Władze tego kraju chcą, by wszystkie pojazdy ciężarowe były wyposażone w opony zimowe w tym okresie - niezależnie od warunków drogowych. A to o tyle istotne, że dotychczas wymóg ten obowiązywał w okresie od 1 grudnia do 31 marca.

Minister infrastruktury Andreas Carlson stwierdził, że decyzja ta ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w przypadku pojazdów ciężarowych, które często odgrywają kluczową rolę w transporcie, ale mogą stwarzać poważne zagrożenie w niesprzyjających warunkach pogodowych. I podał przykład groźnego incydentu, do którego doszło na drodze E22 między Linderöd a Ekerödsrasten, gdzie połączenie śniegu i lodu spowodowało niemal jednodniowe zamknięcie drogi. Incydent ten uwypuklił potrzebę wyposażenia ciężarówek w odpowiednie opony, które skutecznie poradzą sobie z warunkami zimowymi. Jak poinformował szwedzki rząd, decyzja ta ma na celu poprawę bezpieczeństwa i lepsze przygotowanie sektora transportowego na trudne warunki pogodowe. Swoją drogą, plany wprowadzenia obowiązku stosowania łańcuchów śnieżnych

zostały porzucone. Uznano, że wiązałyby się to z nadmiernymi kosztami i tworzyłyby to niebezpieczne sytuacje dla kierowców zawodowych.

Oczywiście nie ma jednolitych przepisów regulujących używanie opon zimowych w ramach UE, a nowelizacja szwedzkich przepisów jest obecnie na etapie konsultowania z Unią Europejską. Jeśli nowe obowiązki nie zostaną zawetowane przez Brukselę, to przewoźnicy działający w Szwecji będą musieli zakładać wspomniane opony o 3 tygodnie wcześniej. Od listopada 2025 roku wszystkie ciężarówki i autobusy poruszające się po szwedzkich drogach – także te zarejestrowane za granicą – będą musiały mieć obowiązkowo założone opony zimowe.

Nowe regulacje obejmą cały kraj i będą dotyczyły wszystkich pojazdów ciężarowych oraz autobusów – niezależnie od kraju rejestracji. Tu wspomnijmy, że tylko do 30 listopada 2024 r. dozwolone jest stosowanie w zimowych warunkach opon M+S. Odtąd pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony 3PMSF.

A co się nie zmieniło? W warunkach zimowych minimalna głębokość bieżnika wynosi 5 mm na wszystkich osiach, z wyjątkiem przyczep (1,6 mm). Dla poprawy trakcji w trudnych warunkach dozwolone jest stosowanie opon z kolcami.

Fot. Continental

Źródło: