

DAF XB z oponami niskoprofilowymi

data aktualizacji: 2025.10.04



Firma DAF Trucks rozszerzyła swoją ofertę pojazdów o modele stworzone do transportu pojazdów. Ciężarówki mają podwozia o obniżonej wysokości, co wraz z oponami niskoprofilowymi pozwala zmaksymalizować przestrzeń użytkową w 4-metrowym limicie wysokości.

W ramach nowego projektu firma DAF wprowadziła gamę podwozi o obniżonej wysokości, zaprojektowanych specjalnie do transportu samochodów. Modele Low-Deck w wersjach kabin XD, XF, XG i XG+ skrywają obniżone zawieszenia kół o 4 centymetry i są seryjnie wyposażone w 22,5-calowe koła z oponami niskoprofilowymi, co pozwoliło uzyskać wysokość podwozia wynoszącą zaledwie 83 centymetry.

Podwozia do transportu samochodów są dostępne z szeroką gamą rozstawów osi. Oprócz modeli 4x2, program obejmuje również wersje 6x2 o większej ładowności. A wariant XD jest również dostępny z niskim lub pochyłym dachem, co pozwala na załadunek pojazdów nad kabiną, zachowując jednocześnie pełen komfort kierowcy.

Nowej generacji ciężarówki zostały teraz wyróżnione tytułem „Best Distribution Truck” przez niemiecki „Truck & Trailer Welt” (TTW). Model XB doceniono m.in. za wzorcowe połączenie minimalnego wpływu na środowisko naturalne, doskonałego bezpieczeństwa, wysokiej wydajności i wiodącego na rynku komfortu kierowcy.

Wszystkie pojazdy produkowane są w brytyjskim zakładzie DAF w Leyland. Ciężarówki mają rozliczne warianty napędów - w pełni elektrycznych o mocy 120 lub 190 kW do dystrybucji bezemisyjnej, a także wersje z nowoczesnymi silnikami wysokoprężnymi PACCAR PX-5 i PX-7, oferujące moc od 170 (124 kW) do 310 KM (227 kW).

Fot. DAF

Źródło: