

Pirelli uszyje opony na DTM 2026

data aktualizacji: 2025.10.06



Pirelli pozostanie wyłącznym partnerem oponiarskim DTM - niemieckiej serii wyścigów samochodów. Włoski producent, który jest obecnie jedynym dostawcą opon dla Formuły 1, a od 2027 roku również dla MotoGP - wygrał kontrakt na dostawę dedykowanych opon, które powstaną w centrum technologicznym w Breuberg w Hesji.

Począwszy od sezonu 2026 Pirelli wniesie jeszcze większy wkład i swoje doświadczenie w sportach motorowych. Włoski producent opon właśnie wygrał przetarg i będzie dostarczać na potrzeby DTM opony zaprojektowane i opracowane wyłącznie dla tej serii wyścigów.

- DTM to seria wyścigów samochodów GT i turystycznych, która stawia szczególne wymagania oponom. Nowe ogumienie dla zawodników zapewni uczciwą rywalizację w tej serii wyścigów. Wprowadzenie ekskluzywnie opracowanych opon to ważny krok w rozwoju serii DTM i cieszymy się, że możemy podjąć ten krok wspólnie z Pirelli - mówi Thomas Voss, dyrektor ADAC Motorsport.

- Decyzja ADAC potwierdza wysoką jakość naszych opon i doskonałą pracę naszego zespołu. DTM może nadal polegać na najlepszych osiągnięciach i niezawodnym wsparciu na torze. Produkcja opon w Niemczech jest niewątpliwie dużym atutem serii projektowanych opon - skomentował podpisanie umowy partnerskiej Mario Isola, dyrektor Pirelli Motorsport.

- Pirelli i DTM będą kontynuować wspólną drogę, potwierdzając sukces partnerstwa rozpoczętego w 2023 roku. To dla nas powód do ogromnej dumy, a jednocześnie odpowiedzialność.

Partnerstwo obejmuje opracowanie ekskluzywnej linii opon do DTM, charakteryzującej się innowacyjnymi technologiami i materiałami. Te nowe opony, które zostaną wprowadzone od przyszłego sezonu, będą wyposażone w najnowszą technologię RFID. Będą produkowane w zakładzie Pirelli w Breubergu w Hesji, w jednym z najnowocześniejszych spośród 18 zakładów produkcyjnych włoskiej firmy na świecie. Zakład dysponuje nowoczesnym działem badawczo-rozwojowym, który współpracuje bezpośrednio z siedzibą główną firmy i innymi globalnymi ośrodkami badawczymi.

Fot. Pirelli

Źródło: