

Pierwsza taka całoroczna od Continental

data aktualizacji: 2025.10.07



VanContact A/S Eco to pierwsza opona całoroczna do samochodów dostawczych z oceną AAA we wszystkich kategoriach oznaczeń. Opona będzie dostępna na rynkach europejskich w rozmiarach 205/75R16C i 235/65R16C od pierwszego kwartału 2026 roku.

Continental wprowadził na rynek oponę do samochodów dostawczych VanContact A/S Eco. Jako pierwsza opona całoroczna, z najwyższą oceną we wszystkich kategoriach oznaczeń UE, wyznacza nowe standardy wydajności w segmencie samochodów dostawczych.

- Wraz z oponą VanContact A/S Eco opracowaliśmy oponę, która przewyższa oczekiwania producentów oryginalnego wyposażenia i nowoczesnych operatorów flot. Dzięki zoptymalizowanemu oporowi toczenia przyczynia się do zmniejszenia zużycia energii i emisji CO₂, zachowując jednocześnie wysokie standardy bezpieczeństwa i komfortu - mówi Nicolas Jackisch, Product Manager segmentu Van Tires EMEA w Continental

Opona VanContact A/S Eco spełnia najwyższe normy oznakowania UE (A/A/A), odpowiadając tym samym na zmieniające się potrzeby branży pojazdów użytkowych - w tym kompatybilność z pojazdami elektrycznymi, efektywność wykorzystania zasobów i optymalizację wydajności floty.

Nowe standardy wydajności

Oferta modeli lekkich pojazdów użytkowych przeznaczonych do transportu, dostaw i przewozu osób stale się poszerza. Ciche samochody dostawcze z napędem elektrycznym, które podczas pracy nie emitują spalin, stanowią dla wielu firm praktyczną i ekonomiczną opcję elektryfikacji floty – zwłaszcza w przypadku dostaw w centrach miast. W związku z coraz bardziej rygorystycznymi przepisami dotyczącymi emisji spalin, ambitnymi celami klimatycznymi UE oraz rosnącymi oczekiwaniami klientów w zakresie osiągnięcia neutralności emisyjnej w perspektywie średnioterminowej, oczekuje się stałego wzrostu popytu na lekkie pojazdy użytkowe z napędem elektrycznym. Jednocześnie pojazdy napędzane silnikami spalinowymi pozostaną powszechnym widokiem na drogach publicznych w dającej się przewidzieć przyszłości.

Na rzecz bardziej wydajnej i odpowiedzialnej mobilności

Continental opracował oponę VanContact A/S Eco, która nadaje się do obu rodzajów układów napędowych, oferując energooszczędne rozwiązanie zarówno dla silników spalinowych, jak i elektrycznych transporterów. Opona jest oznaczona symbolem EV Checkmark na boku, co wskazuje na jej przeznaczenie do pojazdów elektrycznych.

Poprawa we wszystkich kategoriach wydajności

Projektanci Continental wprowadzili znaczące ulepszenia w trzech najważniejszych kategoriach oznaczeń dla nowych opon VanContact A/S Eco: opór toczenia został zmniejszony o 21%. Hałas i wibracje zostały zmniejszone o ponad jeden decybel w porównaniu z poprzednim modelem. Ponadto opona VanContact A/S Eco oferuje znacznie lepszą przyczepność w warunkach aquaplaningu dzięki zwiększeniu odporności na poślizg o 10%. Te parametry opon sprawiają, że samochody dostawcze są bardziej energooszczędne i bezpieczniejsze na drodze. Oznacza to zauważalne oszczędności kosztów, większy zasięg i znacznie poprawiony komfort jazdy. Jako niezawodna opona całoroczna eliminuje konieczność sezonowej wymiany opon i zmniejsza koszty konserwacji.

Innowacyjna technologia mieszanki i bieżnika

Kryteria wydajności nowych opon do samochodów dostawczych są możliwe dzięki innowacyjnej technologii, takiej jak konstrukcja o zoptymalizowanej masie, specjalnie dobrana mieszanka gumowa i precyzyjnie dopracowany wzór bieżnika. Technologia Smart Energy Casing stanowi podstawę do dostosowania efektywności energetycznej w konstrukcji opony. Całkowicie nowy system pasów stalowych zapewnia wytrzymałość konstrukcji, jednocześnie zwiększając wydajność. W porównaniu z poprzednimi seriami opon zmniejszona odległość między blokami bieżnika minimalizuje hałas zewnętrzny i zapewnia cichszą oraz bardziej komfortową jazdę. Zaawansowana technologia na każdą pogodę z bieżnikiem w kształcie litery V i innowacyjnymi lamelami zapewnia niezawodne osiągi i bezpieczeństwo w każdych warunkach pogodowych.

Fot. Continental

Źródło: