

Nowa zimówka o wysokich osiąгах

data aktualizacji: 2025.10.11



CINTURATO WINTER 3 to nowa opona zimowa o wysokich osiąгах dla sedanów i crossoverów dostępna w ponad 35 wariantach - od 16 do 20 cali. Od debiutu wyróżnia się osiągami na śniegu i mokrej nawierzchni w testach Dekra i TÜV.

Pirelli wprowadza Cinturato Winter 3, zimową oponę o wysokich osiąгах zaprojektowaną z myślą o sedanach i crossoverach, zapewniającą bezpieczeństwo i kontrolę w warunkach zimowych. Opona została przetestowana przez niezależne jednostki Dekra1 i TÜV2, które potwierdziły jej znakomite osiągi - zarówno na śniegu, jak i na mokrej nawierzchni. Nowy produkt zajął pierwsze miejsce w kategoriach hamowania, trakcji i prowadzenia na śniegu, otrzymując oznaczenie TÜV Premium Quality Mark. Na mokrej nawierzchni opona zajęła najwyższe miejsca pod względem odporności na aquaplaning oraz właściwości jezdnych, a w całej gamie uzyskała klasyfikację A-B na europejskiej etykiecie w kategorii przyczepności na mokrej nawierzchni3. Produkt zapewnia również komfort akustyczny - emisja hałasu toczenia jest niska - co potwierdza europejska etykieta4, a wzór bieżnika gwarantuje stałe osiągi i wyższy przebieg5 w porównaniu z poprzednią generacją.

Wszechstronność nowej opony to efekt procesu rozwojowego, w którym udało się połączyć cechy dotąd uznawane za trudne do pogodzenia - m.in. trwałość i odporność na aquaplaning - dzięki zastosowaniu technik wirtualnego projektowania. Obie te właściwości zostały znacząco poprawione w porównaniu do wcześniejszych modeli. Wirtualny rozwój pozwolił nie tylko znacznie ograniczyć liczbę fizycznych prototypów dzięki coraz bardziej zaawansowanym symulacjom różnych zmiennych, ale również przyniósł bardziej precyzyjne wyniki i skrócił czas opracowania produktu.

Najważniejsza zmiana dotyczyła wzoru bieżnika: centralny kanał w kształcie zygzaka poprawia odprowadzanie wody, zoptymalizowane lamele oraz zęby Snow Keeper na blokach bieżnika

zatrzymują śnieg, zapewniając lepszą przyczepność typu śnieg-śnieg, bez pogorszenia osiągnięć na mokrej nawierzchni.

Trzeciej generacji

Mieszanka gumowa została opracowana na podstawie doświadczeń zdobytych przy tworzeniu opony P Zero Winter 2 – zimowego modelu ultra-high performance, który zwyciężył w wielu testach porównawczych. Zastosowano tu polimer Dual-Core o dwufazowej strukturze, która zwiększa przyczepność w różnych warunkach: wysoka elastyczność w niskich temperaturach zapewnia przyczepność na śniegu, nie ograniczając jednocześnie przyczepności na mokrej ani suchej nawierzchni. Dodatkowo, doskonała odporność na zużycie jeszcze bardziej poszerza zakres efektywnego działania opony.

Techniki wirtualizacji zostały również zastosowane przy opracowywaniu mieszanki dzięki narzędziu Virtual Compounder, opracowanemu przez Pirelli i opartemu na generatywnej sztucznej inteligencji. Umożliwia ono szybsze określanie najlepszych kombinacji materiałów do nowych mieszanek, co przekłada się na większą precyzję i maksymalną efektywność całego procesu.

Sprawdzona w Laponii

Choć zastosowanie metod wirtualnych zostało rozszerzone, testy fizyczne również ewoluowały, zarówno pod względem metodologii, jak i infrastruktury, umożliwiając prowadzenie badań o różnych porach roku i uzyskiwanie dokładniejszych wyników w krótszym czasie. Oprócz laboratoriów testowych w Bicocca, kluczową rolę w tym etapie odegrało Pirelli Sottozero Centre – centrum doskonałości w szwedzkiej Laponii, gdzie dział R&D testuje opony przez cały rok na różnych nawierzchniach: od śniegu po lód. Otwarte w 2017 roku centrum obejmuje 125 hektarów i 19 torów na śniegu, lodzie, mokrej i suchej nawierzchni.

Model Cinturato Winter 3 był pierwszym produktem, który skorzystał z najnowszego obiektu testowego Indoor, niedawno otwartego na terenie toru, umożliwiającego symulację zimowych temperatur, warunków i nawierzchni – nawet w okresie letnim. Aby zapewnić maksymalną skuteczność na konkretnych pojazdach, pomiędzy testami fizycznymi i wirtualnymi opona została przetestowana na ponad 10 najbardziej reprezentatywnych modelach samochodów dostępnych na rynku.

Fot. Pirelli

Źródło: