

# Opony dla klasycznej motoryzacji

data aktualizacji: 2025.10.22



**Gama Collezione ma na celu zachowanie dziedzictwa klasycznej motoryzacji, łącząc innowacje technologiczne z wiernością oryginalnej estetyce. Ta spójność możliwa jest dzięki wsparciu Fundacji Pirelli, która w swoim archiwum przechowuje m.in. dokumentację projektową i specyfikacje historycznych opon, od 1872 roku aż do dziś.**

Pirelli oferuje opony do klasyków i youngtimerów Porsche 911 – od pierwszego modelu z 1964 roku aż po Porsche 911 (typ 997). Tak szeroka oferta sprawia, że Pirelli staje się naturalnym wyborem dla kolekcjonerów Porsche – również dzięki gamie Collezione, obejmującej wiele innych klasycznych modeli tej marki, takich jak 356, 914, 928 czy 944. Opony te zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o konkretnych samochodach, z zachowaniem ich oryginalnej estetyki, przy jednoczesnym zastosowaniu nowoczesnych materiałów i technologii tak, by zapewnić maksymalne bezpieczeństwo oraz zgodność z obowiązującymi normami.

- Nasza współpraca z Porsche w zakresie opon do klasycznych modeli marki pokazuje, że tradycja i innowacja mogą iść w parze. Nasze działy badawczo-rozwojowe ściśle współpracują, aby tworzyć dedykowane ogumienie, które pozwala klasycznym Porsche bezpiecznie i sprawnie poruszać się po drogach. To relacja, która stale się rozwija - powiedział Mario Isola, dyrektor Pirelli Motorsport.

- Zachowanie dziedzictwa naszych klasyków i youngtimerów poprzez zapewnienie dostępności najwyższej jakości części zamiennych to dla nas kwestia zaangażowania. Dzięki uznanej ekspertyzie

Pirelli mogliśmy jeszcze bardziej rozwinąć naszą ofertę opon wysokich osiągow dla klasycznych modeli - podkreśliła Ulrike Lutz, dyrektor działu Classic w Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

O współpracy działów badawczo-rozwojowych Pirelli i Porsche świadczy oznaczenie „N” na ścianie bocznej opon – symbol zarezerwowany dla ogumienia, które zostało specjalnie zatwierdzone i przetestowane przez Porsche.

Gama Collezione ma na celu zachowanie dziedzictwa klasycznej motoryzacji, łącząc innowacje technologiczne z wiernością oryginalnej estetyce. Ta spójność możliwa jest dzięki wsparciu Fundacji Pirelli, która w swoim archiwum – liczącym około 4 kilometry bieżące materiałów – przechowuje m.in. dokumentację projektową i specyfikacje historycznych opon, od 1872 roku aż do dziś.

Historia Porsche 911 rozpoczęła się na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych IAA we Frankfurcie w 1963 roku, gdzie zaprezentowano go jako „Porsche 901” – następcę modelu 356. Kilka lat później wersje produkcyjne zostały wyposażone w opony Cinturato CN36 – pierwsze sportowe opony Pirelli z opasaniem stalowym.

Dziesięć lat po debiucie, wraz z premierą kolejnych wersji, 911 przekształciło się w model G, który dał początek 911 Turbo. Ten wariant był wyposażony w opony Cinturato P7 – pierwotnie stworzone na potrzeby rajdów, a później z powodzeniem wprowadzone do oferty drogowej. Były to pierwsze opony o ultraniskim profilu dostępne na rynku. Ich główną cechą była niższa ścianka boczna w stosunku do szerokości bieżnika – niespotykany dotąd współczynnik, który znacząco poprawiał przyczepność na zakrętach.

W kolejnych generacjach stosowano opony P Zero Rosso, zaprojektowane tak, by oferować idealny balans między wysokimi osiągami, komfortem jazdy i niskim poziomem hałasu – zapewniając bezpieczną, dynamiczną jazdę nawet przy dużych prędkościach.

W 2005 roku pojawiła się szósta generacja, czyli Porsche 911 (typ 997), do której również dostępne są opony P Zero. Obecnie trwają kolejne wspólne prace rozwojowe nad nowymi oponami dedykowanymi klasycznym modelom Porsche.

Fot. Pirelli

Źródło: