

Nowy wzór bieżnika do zastosowań regionalnych

data aktualizacji: 2025.10.23



MARANGONI wprowadziło na rynek RDR RD3. Ten wzór bieżnika o wysokim przebiegu opracowano do zastosowań regionalnych. Zapewnia doskonałą przyczepność potwierdzoną certyfikatem zimowym 3PMSF.

Światowy lider w branży bieżnikowania opon wprowadził do swojej oferty bieżnik o oznaczeniu RDR RD3. Ta najnowsza propozycja powstała z myślą o potrzebach flot działających na średnim dystansie. Bieżnik charakteryzuje się solidną konstrukcją z asymetrycznymi kątami klocków, które zwiększają przyczepność i sprzyjają równomiernemu zużyciu. Zoptymalizowany profil redukuje osadzanie się kamieni, chroniąc karkas opony z myślą o kolejnym bieżnikowaniu.

- Dzięki oponom RDR RD3 proponujemy nową generację osiągow i wydajności do segmentu regionalnego w transporcie samochodowym - powiedział Ronny Dietsch, dyrektor ds. sprzedaży i marketingu w MARANGONI.

Taki bieżnik skrywa certyfikat 3PMSF, zapewniający bezpieczeństwo i zgodność z wymogami jazdy w trudnych warunkach zimowych. Opony RDR RD3, należące do serii Ringtread, spełniają również wszystkie cele zrównoważonego rozwoju. Niezależne badania cyklu życia pokazują, że opony bieżnikowane Ringtread generują do 74% mniej CO₂ i wymagają o 77% mniej surowców w porównaniu z nowymi oponami.

Fot. MARANGONI

Źródło: