

Nowy model wyścigowej opony motocyklowej

data aktualizacji: 2025.10.24



Podobnie jak poprzedni model V02, także ta czerpie swoje DNA z technologii pochodzących z motocykli Grand Prix. Opona Bridgestone RACING BATTLAX V03 została zaprojektowana zarówno dla profesjonalistów, jak i amatorów, którzy dążą do prędkości na torze i najwyższej przyczepności.

Bridgestone wprowadzi na rynek europejski i północnoamerykański w 2026 roku swoją oponę motocyklową klasy premium - RACING BATTLAX V03. Opona jest przeznaczona wyłącznie na tor wyścigowy, dla motocyklistów-amatorów i profesjonalistów. Najnowszy produkt wykorzystuje udoskonalone technologie, będące efektem wieloletnich sukcesów w najbardziej prestiżowych wyścigach na świecie, zapewniając wyjątkową przyczepność. Po raz pierwszy Bridgestone wprowadzi również tylną oponę w specyfikacji „SPRINT”, oferującą szeroki wybór opcji w zależności od rodzaju wyścigu i warunków na torze.

W porównaniu do modelu V02 debiutująca opona charakteryzuje się całkowicie przeprojektowanym profilem, co przekłada się na zwiększoną powierzchnię styku. Bridgestone RACING BATTLAX V03 zapewnia niesamowitą przyczepność, znacznie skracając czasy okrążeń w porównaniu z poprzedniczką, RACING BATTLAX V02. Porównując osiągi mieszanki SOFT obu opon, RACING BATTLAX V03 skraca czasy okrążeń o 1,3%.

Fot. Bridgestone

Źródło: