

Kolejna nagroda za oponę całoroczną

data aktualizacji: 2025.10.30



Model Scorpion All Season SF3, opracowany jako rozwinięcie serii Cinturato dla SUV-ów, uzyskał klasę A na etykiecie UE za przyczepność na mokrej nawierzchni, osiągając znakomite wyniki w testach Dekra w zakresie sumarycznego hamowania. A teraz po raz drugi z rzędu zajmuje pierwsze miejsce w testach porównawczych przeprowadzonych przez dwie renomowane niemieckie instytucje, oceniające opony całoroczne.

Pirelli potwierdza swoją pozycję lidera w segmencie opon całorocznych, zdobywając tytuł „Producenta Roku Opon Całorocznych” zarówno od niemieckiego automobilklubu Automobilclub von Deutschland (AvD), jak i prestiżowego niemieckiego magazynu AutoBild.

W porównawczych testach przeprowadzonych w 2025 roku przez AvD, dwa flagowe produkty z gamy Pirelli All Season SF3 - Cinturato All Season SF3 i Scorpion All Season SF3 - zdobyły najwyższe wyróżnienia w swoich kategoriach, wyróżniając się zrównoważonymi osiąganiami, bezpieczeństwem w każdych warunkach oraz komfortem. W szczególności Cinturato All Season SF3 osiągnęła znakomite wyniki w testach hamowania na suchej i mokrej nawierzchni, prowadzeniu i odporności na aquaplaning, podczas gdy Scorpion All Season SF3 ustanowiła nowy punkt odniesienia dla SUV-ów, osiągając najlepsze wyniki w zakresie trakcji i bezpieczeństwa na każdej nawierzchni. Testy porównawcze wykazały, że opony całoroczne Pirelli nie stanowią kompromisu pomiędzy różnymi osiąganiami, lecz zapewniają bezpieczeństwo przez cały rok na różnych nawierzchniach.

W ocenie najlepszych opon całorocznych magazyn AutoBild opisał model Cinturato All Season SF3 jako „wszechstronny i niezawodny”. Ten sam magazyn AutoBild przyznał niedawno temu modelowi Pirelli pierwsze miejsce w „super-teście” 30 opon całorocznych dostępnych na rynku w 2025 roku, z ogólną oceną „Wzorcową” („Exemplary”), dzięki zrównoważonym osiąganom we wszystkich

testowanych warunkach: doskonałemu bezpieczeństwu na mokrej nawierzchni, dużej odporności na aquaplaning, świetnym osiągom na suchym asfalcie oraz dobrym wynikiem na śniegu i w testach trwałości.

Testy AutoBild wykazały, że Cinturato All Season SF3 nie wykazuje żadnych słabych punktów w różnych warunkach testowych, stale oferując wysoki poziom bezpieczeństwa i z łatwością zdobywając tytuł najlepszego producenta opon całorocznych roku. W testach dedykowanych SUV-om model Scorpion All Season SF3, opracowany na tej samej platformie co Cinturato, uzyskał najwyższe noty za hamowanie na suchej i mokrej nawierzchni, prowadzenie oraz niski poziom hałasu.

Wyróżnienia te dołączają do sukcesów z poprzednich lat, potwierdzając technologiczną przewagę gam Cinturato i Scorpion All Season SF3. Opracowanie produktów opiera się na najnowocześniejszych technikach modelowania wirtualnego stosowanych w ośrodkach badawczo-rozwojowych Pirelli, z zastosowaniem nowej generacji mieszanek oraz adaptacyjnego wzoru bieżnika z lamelami 3D, które zapewniają przyczepność i bezpieczeństwo nawet przy zużytych bieżniku.

Te innowacje pozwoliły jednocześnie podnieść poziom różnych parametrów wymaganych od opon całorocznych: Cinturato All Season SF3 uzyskała klasę A na europejskiej etykiecie za hamowanie na mokrej nawierzchni oraz certyfikat jakości TÜV SÜD Performance Mark, a także została nagrodzona przez Dekra za sumaryczne osiągi w hamowaniu (na suchej, mokrej nawierzchni oraz na śniegu). Gama obejmuje rozmiary od 15 do 20 cali.

Model Scorpion All Season SF3, opracowany jako rozwinięcie serii Cinturato dla SUV-ów, również uzyskał klasę A na etykiecie UE za przyczepność na mokrej nawierzchni, osiągając znakomite wyniki w testach Dekra w zakresie sumarycznego hamowania. Oferta obejmuje rozmiary od 17 do 21 cali. Zarówno Cinturato, jak i Scorpion All Season SF3 oferują wersje dedykowane pojazdom elektrycznym i hybrydowym typu plug-in, wyposażone w technologie takie jak Elect oraz system Pirelli Noise Cancelling System dla większego komfortu akustycznego. Oba produkty oznaczone są także symbolem 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake), potwierdzającym ich niezawodność również w niskich temperaturach i na śniegu, po przejściu rygorystycznych testów w warunkach zimowych.

Fot. Pirelli

Źródło: