

Tematy przewodnie targów branży TSL

data aktualizacji: 2025.11.01



XII Międzynarodowe Targi Transportu i Logistyki odbędą się w dniach 4-6 listopada w hali EXPO XXI w Warszawie. Program wydarzenia obejmuje liczne prelekcje i debaty związane z branżą TSL. Poprzednia edycja targów przyciągnęła 430 wystawców i ponad 12 tysięcy uczestników z 30 państw.

To będą trzy dni wypełnione wiedzą, wymianą doświadczeń i rozmowami o przyszłości branży TSL w Polsce. Już 4 listopada rozpoczną się XII Międzynarodowe Targi Transportu i Logistyki TransLogistica - jedno z najważniejszych wydarzeń dla branży logistycznej i transportowej w Europie Środkowo-Wschodniej. W hali EXPO XXI w Warszawie spotka się kilkanaście tysięcy praktyków branży TSL, kilkuset polskich i zagranicznych wystawców, a także eksperci, którzy opowiedzą o różnych aspektach transportu drogowego. Wśród nich przedstawiciele Eurowag, jednego z największych dostawców zintegrowanych rozwiązań mobilności i płatności dla transportu w Europie.

Rozliczanie czasu pracy kierowców od 2026?

Zmiany w wynagrodzeniach kierowców od 2026 roku będą jednym z głównych tematów poruszonych podczas pierwszego dnia targów (4 listopada). Bartłomiej Zgudziak, Zastępca Głównego Eksperta ds. Analiz i Rozliczeń w Eurowag, opowie o przeciętnym prognozowanym wynagrodzeniu kierowców w 2026 roku oraz jego wpływie na koszty pracownicze. W wystąpieniu zostanie poruszony również temat płacy minimalnej od przyszłego roku. Ekspert wyjaśni również, jak można optymalizować koszty w rozliczeniach kierowców międzynarodowych i przybliży najnowsze zmiany w zakresie przepisów transportowych i ZUS.

Tego samego dnia podczas targów odbędzie się debata dotycząca rozliczeń czasu pracy kierowców. Weźmie w niej udział Łukasz Włoch, Główny ekspert ds. Analiz i Rozliczeń w Eurowag. Temat ten od lat ma ogromne znaczenie dla przedsiębiorców i budzi duże emocje w branży TSL. O ich skali może świadczyć fakt, że w badaniu Transport drogowy w Polsce 2024/2025 wysokie wynagrodzenia zostały uznane przez firmy transportowe za większe wyzwanie niż nieuczciwa konkurencja, duże ceny

energii czy nawet brak kierowców¹.

Jak Polska może zachować pozycję lidera TSL?

Konieczność redukcji emisji, „zielone” paliwa, elektromobilność – te trzy zwroty opisują kierunek, w którym zmierza aktualnie branża TSL. Choć zmiany nie mają charakteru rewolucyjnego, stopniowo wpływają na przedsiębiorców zajmujących się transportem i logistyką. Kto na tym może zyskać, a kto stracić? Czy Polska jako kraj z największą flotą w całej Unii Europejskiej wykorzystuje w pełni swój potencjał? Już 5 listopada na te i inne pytania odpowie w swoim wystąpieniu Tomasz Czyż, Główny ekspert ds. rozwiązań technologicznych w Grupie Eurowag.

– Polska flota liczy ponad 1,2 mln pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony², co czyni nas zdecydowanym liderem w Europie. To z jednej strony największy potencjał, z drugiej zaś – spora praca do wykonania w związku ze strategią ograniczania wpływu biznesu na środowisko oraz zmianami prawnymi zachodzącymi w Unii Europejskiej. Rosnące wymagania polityki klimatycznej rodzą pytania o rozwiązania, które pozwolą ograniczyć emisję CO₂ i spełnić określone normy. W tym kontekście warto rozmawiać o możliwościach paliw alternatywnych, takich jak HVO100 czy bioLNG. Podczas swojej prelekcji pokażę korzyści z nich płynące, które są jednym z czynników, mogącym zadecydować o przewadze konkurencyjnej. Najwięksi kontrahenci z branży automotive, retail czy FMCG coraz częściej wymagają od przewoźników dostarczenia danych o śladzie węglowym flot – mówi Tomasz Czyż, Główny ekspert ds. rozwiązań technologicznych w Grupie Eurowag.

Fot. Eurowag

Źródło: