

Avon Tyres wraca do gry

data aktualizacji: 2025.11.04



Jeszcze niedawna brytyjski producent opon wydawał się skazany na wyginięcie. Niedawno zapadła decyzja o wznowieniu produkcji w historycznej fabryce w Melksham w hrabstwie Wiltshire i wzbogaceniu produktów o cztery nowości, które debiutują teraz podczas targów EICMA 2025 w Mediolanie.

Dziś ruszają targi EICMA. Impreza potrwa do niedzieli 9 listopada. Dla Avon Tires to o tyle ważne wydarzenie, że producent zaprezentuje tu swoją nową identyfikację wizualną i odświeżoną gamę opon motocyklowych. Brytyjska marka ostatnio wystawiała się na targach w Mediolanie w 2023 roku, kiedy to zadebiutowała w branży motocyklowej jako część rodziny marek Goodyear. W zeszłym roku targi odwiedziło ponad 600 000 uczestników, w tym prawie 40 000 profesjonalistów ze 126 krajów.

Teraz Avon powraca na targi EICMA z nową identyfikacją wizualną, wprowadzoną na początku tego roku, oraz kompleksową gamą produktów, skierowaną do miłośników motocykli sportowych, turystycznych, cruiserów i klasycznych.

W ramach nowej identyfikacji wizualnej, zgodnie z misją „made to be different”, inżynierowie Avon Tires opracowali cztery kluczowe produkty. To opona Cobra Chrome dla motocykli typu cruiser, touring i custom; Spirit ST dla motocykli sportowo-turystycznych; 3D Supersport dla segmentu hypersport; oraz Roadrider MKII, który łączy klasyczny wygląd z najnowszą technologią.

Wszystkie cztery opony będą centralnym punktem stoiska Avon Tires na targach EICMA, wraz z modelami Trekrider, Speedmaster MKII, Safety Mileage i Streetrunner, zapewniając odwiedzającym jak dotąd najszerszy przegląd oferty Avon.

Tu wspomnijmy, że początki firmy Avon Tyres sięgają XIX wieku, natomiast sama fabryka w Melksham działa od 1911 roku. Nazwa przedsiębiorstwa pochodzi od przepływającej przez miasto rzeki Avon. Szczyt rozwoju firmy nastąpił w latach 50. i 60. W kolejnych latach sytuacja finansowa firmy stopniowo się pogarszała. W 1997 roku Avon został przejęty przez amerykańskiego Coopera, którego z kolei wykupił koncern Goodyear.

Fot. Avon Tyres

Źródło: