

Kolejny BATTLAX dla motocyklistów

data aktualizacji: 2025.11.05



Kilka tygodni temu pisaliśmy o RACING BATTLAX V03, która zadebiutuje na początku 2026 roku, a teraz koncern Bridgestone ogłasza, że jeszcze w styczniu wprowadzi na rynek europejski i północnoamerykański sportową oponę motocyklową klasy premium BATTLAX RACING STREET RS12.

Ta globalna propozycja już lutym 2026 roku trafi na rynek japoński. BATTLAX RACING STREET RS12 został oparty na koncepcji „From Circuit to Street”, w ramach której zastosowano w oponach drogowych technologie znaną z wyścigów. Dzięki temu nowy model oferuje najwyższy poziom przyczepności na suchej nawierzchni wśród opon z gamy BATTLAX dopuszczonych do ruchu drogowego. Do stworzenia opony wykorzystano mieszankę opracowaną na podstawie technologii rozwijanych podczas prac nad oponami wyścigowymi.

Uwagę zwraca też nowo zaprojektowany wzór bieżnika ze zoptymalizowaną proporcją rowków, który zapewnia doskonałą przyczepność dzięki większej sztywności opony i zwiększonej powierzchni jej kontaktu z nawierzchnią podczas pokonywania zakrętów. W przedniej oponie zastosowano strukturę „HE-MS BELT”, sprawdzoną podczas światowych wyścigów motocyklowych najwyższej klasy. Polega ona na wykorzystaniu elastycznego pasa, który wyrównuje nacisk podczas kontaktu opony z nawierzchnią, dodatkowo zwiększając przyczepność. Jest to pierwsza komercyjna opona Battlax, w której wdrożono to rozwiązanie. Dzięki wykorzystaniu technologii, których skuteczność została potwierdzona wieloma sukcesami w motocyklowych wyścigach długodystansowych, nowa BATTLAX RACING STREET RS12 zapewnia kompleksową poprawę osiągnięć na torze, z naciskiem na przyczepność na suchej nawierzchni.

W porównaniu z poprzednim modelem, BATTLAX RACING STREET RS11, nowy model pozwala osiągnąć znacznie krótszy czas okrążenia. Ponadto dzięki optymalizacji połączenia mieszanki, projektu bieżnika i konstrukcji opony, utrzymuje ona wysoki poziom przyczepności nawet po wielu okrążeniach. W rezultacie zapewnia ona motocyklistom bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy w bardzo zróżnicowanych warunkach, począwszy od dynamicznej, sportowej jazdy po suchych drogach, przez kręte odcinki, po tory wyścigowe.

Fot. Bridgestone

Źródło: