

Vredestein dla fanów youngtimerów

data aktualizacji: 2025.11.11



Kultowa europejska marka opon należąca do Apollo Tires Ltd, znana także z gamy opon dla klasycznej motoryzacji, świętowała ducha kultury motoryzacyjnej lat 80. i 90. XX wieku podczas tegorocznej imprezy RADwood SoCal. Centralnym punktem ekspozycji Vredestein było Porsche 911 Carrera Cabriolet z 1985 roku z oponami Hitrac.

Prezentowane Porsche przez długi czas było własnością muzeum Petersen Automotive. Marka Vredestein postanowiła odkupić pieczołowicie odrestaurowany egzemplarz, który można było wygrać w ramach loterii zorganizowanej 25 października br. w ramach imprezy w Los Angeles poświęconej samochodom, ciężarówkom i motocyklom z lat 1980-1999. Na zwycięzcę czekał także komplet opon od Vredestein. Wielosezonowy model opony HITRAC powstał swego czasu z myślą o dużych autach typu sedan. Po dziś produkowany w 47 rozmiarów zapewnia doskonałe osiągi na mokrej nawierzchni.

- Vredestein Tires wspiera RADwood, bo też pomaga właścicielom pojazdów w całym kraju w znalezieniu trudno dostępnych, zgodnych z epoką rozmiarów opon idealnie dopasowanych do całkiem młodych klasyków motoryzacji - powiedział Art Cervantes, założyciel cyklu imprez pod nazwą RADwood.

RADwood to celebrowanie stylu życia lat 80. i 90., łącząca odpowiedni ubiór z epoki z motoryzacyjnymi ikonami. Holenderska marka doposażyła na swój koszt także kilka innych samochodów. Podczas imprezy prezentowano m.in. model Mercedes-Benz E320 Cabriolet z 1994 roku na oponach Hypertrac, Jeepa Grand Wagoneer z 1982 roku na oponach Vredestein Pinza AT, Nissana R34 Skyline z 1998 roku na oponach Hypertrac, BMW 325 z 1987 roku na oponach Sprint+.

Fot. RADwood

Źródło: