

Na jakim dystansie wyhamujesz pojazd?

data aktualizacji: 2025.11.12



Jedna trzecia kierowców błędnie ocenia długość drogi hamowania na mokrej nawierzchni. W najnowszym badaniu najmniejszą świadomością w tym zakresie wykazała się grupa właścicieli samochodów w wieku 45-54 lat - tylko 24% z nich znało prawidłowe zalecenia dotyczące posiadanych opon.

Prawie połowa (46%) kierowców w Polsce błędnie ocenia lub nie zna bezpiecznej długości drogi hamowania, jaka jest potrzebna podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu w deszczu - wynika z najnowszego badania przeprowadzonego na zlecenie Apollo Tyres. Ankieta została przeprowadzona przez platformę OnePoll w całej Europie. Wzięło w niej udział 1000 właścicieli samochodów z Polski.

Organizacje motoryzacyjne i organy regulacyjne zalecają, aby podczas jazdy po mokrej nawierzchni podwoić standardowy dwusekundowy odstęp od poprzedzającego pojazdu. Jednakże 33% właścicieli samochodów uważa, że odstęp wynoszący mniej niż cztery sekundy jest odpowiedni, podczas gdy 13% z nich nie wie, jaki dystans należy zachować. Ponadto mniej niż jedna trzecia (29%) kierowców zdaje sobie sprawę z tego, że na mokrej nawierzchni typowa droga hamowania jest dwukrotnie dłuższa.

Najmniejszą świadomością w tym zakresie wykazała się grupa właścicieli samochodów w wieku 45-54 lat - tylko 24% z nich znało prawidłowe zalecenia dotyczące hamowania na mokrej nawierzchni.

- Badanie to pokazuje znaczenie ciągłej edukacji na temat dróg hamowania - skomentował wyniki ankiet Yves Pouliquen, wiceprezes ds. handlowych w regionie EMEA w firmie Apollo Tyres.
- Zachęcamy właścicieli samochodów, aby przy zakupie nowych opon sprawdzali klasyfikację przyczepności na mokrej nawierzchni. Dzięki temu zyskają oni pewność, że ogumienie nie zawiedzie w niekorzystnych warunkach pogodowych. Nasza popularna linia całorocznych opon Vredestein Quatrac została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu kontroli podczas prowadzenia, krótkich dróg hamowania i niezawodnej przyczepności, tak aby dać kierowcom bezpieczeństwo przez cały rok.

Fot. Apollo Tyres

Źródło: