

Bieżnik zaprojektowany na obfite opady śniegu

data aktualizacji: 2025.11.14



Opona Wrangler ElectricDrive AT została zaprojektowana z myślą o elektrycznych SUV-ach i pickupach, takich jak Ford F-150 Lightning, Rivian R1T i Rivian R1S. Debiutuje przed sezonem zimowym na rynku kanadyjskim z myślą o najtrudniejszych warunkach drogowych

Według Goodyeara, najnowsza opona łączy w sobie solidne właściwości terenowe z satysfakcjonującymi osiągnięciami w zimie. Model Wrangler ElectricDrive AT dołącza do rosnącej gamy opon przeznaczonych do pojazdów elektrycznych, zaprojektowanych z myślą o najtrudniejszych warunkach drogowych w Kanadzie. Póki co debiutuje tylko w dwóch rozmiarach: 18 i 20 cali. Ma oczywiście symbol 3PMSF, co oznacza, że spełnia branżowe standardy dotyczące jazdy w trudnych warunkach zimowych.

Opona kusi obietnicą redukcji hałasu we wnętrzu kabiny pojazdu dzięki technologii SoundComfort®. I gwarancją trwałość bieżnika na dystansie 50.000 mil (80.000 km). Acz obowiązują wyłączenia gwarantowanego przebiegu, to taka obietnica na pewno może skusić potencjalnych nabywców.

Fot. Goodyear

Źródło: