

Potenza Sport kolejnej generacji

data aktualizacji: 2025.11.15



Bridgestone zapowiada debiut nowości o ultra wysokich osiąгах. Potenza Sport EVO z technologią Enliten będzie wprowadzona na rynek dwuetapowe: od stycznia 2026 r. dostępne będą 92 rozmiary, natomiast pozostałe trafią do sprzedaży w 2027 r.

Najnowsza opona stanowi rozwinięcie wielokrotnie nagradzanej opony Potenza Sport - ma mieć lepsze osiągi sportowe, trwałość i efektywność paliwową, a także rozszerzony zakres rozmiarów.

Potenza Sport EVO powinna zapewniać wyjątkową kontrolę nad pojazdem przy wysokich prędkościach, utrzymując jego stabilność, zarówno na prostych odcinkach i na zakrętach. Gwarantować znakomitą przyczepność na mokrej nawierzchni (uzyskała najwyższą klasę A na etykiecie UE). W porównaniu z wielokrotnie nagradzaną oponą Potenza Sport jej następczyni skraca drogę hamowania na mokrej nawierzchni o 5%, a na suchej o 2%. A to wszystko w parze ze zwiększoną o 15% trwałością bieżnika względem poprzedniej generacji (to około 6000 dodatkowych kilometrów). Ponadto opona poprawia ekonomię paliwową i zwiększa zasięg pojazdów elektrycznych, dzięki redukcji oporów toczenia nawet o 6%.

Wysokie osiągi i ulepszenia Bridgestone Potenza Sport EVO w obszarze zrównoważonego rozwoju są możliwe dzięki zastosowaniu nowego rozwiązania. Jest nim przełomowa technologia nowej generacji Enliten, która ma rewolucjonizować sposób projektowania opon. W przypadku Bridgestone Potenza

Sport EVO integracja Enliten objęła liczne udoskonalenia w zakresie technologii mieszanki i konstrukcji. Opona charakteryzuje się wysoką sztywnością mieszanki, co zapewnia większą stabilność podczas pokonywania zakrętów i manewrów przy dużych prędkościach. Nowa mieszanka ze zoptymalizowanymi wypełniaczami nieorganicznymi, w połączeniu z precyzyjnie zaprojektowanym układem żeber i rowków bieżnika, ma służyć znakomitej przyczepności na mokrej nawierzchni. Zawiera zoptymalizowany polimer z ulepszoną interakcją polimer-wypełniacz, co poprawiać ma odporność na ścieranie oraz trwałość.

Opracowana i produkowana w Europie, opona Bridgestone Potenza Sport EVO z technologią Enliten ma mieć 40 rozmiarach więcej niż jej poprzedniczka. Przystosowana do pojazdów elektrycznych będzie dostępna w 139 rozmiarach w zakresie 17-23 cali, pokrywając 92% zapotrzebowania segmentu opon sportowych.

Fot. Bridgestone

Źródło: