

Pierwszy kurs autobusu z oponami bez powietrza

data aktualizacji: 2025.11.16



Japonia rozpoczyna testy bezpowietrznych opon autobusowych, które dostarczył koncern Bridgestone. Kilka dni temu pierwszy taki elektryczny autobus rozpoczął regularne kursy przewożąc mieszkańców w ramach usługi transportu publicznego w Toyamie.

Odporne na przebicia opony bezpowietrzne nie są oczywiście niczym nowym. Przynajmniej kilku producentów pracuje nad wdrożeniem takich do pojazdów cywilnych. W swoim średnioterminowym planie biznesowym (2024-2026) firma Bridgestone przedstawiła oponę nowej generacji „AirFree”, która nie wymaga pompowania powietrza. Ten projekt badawczy jest realizowany od 2008 roku.

U podstaw prac badawczych leży przekonanie, że nie tylko guma stykająca się z drogą może być bieżnikowana. Opatentowana termoplastyczna żywica odnawialna użyta w szprychach również nadaje się do recyklingu, co przyczynia się do efektywnego wykorzystania zasobów i realizacji gospodarki o obiegu zamkniętym. W drugiej generacji opon (2013-2022) inżynierowie skupili się na poprawie osiągnięć i komfortu jazdy. W trzeciej generacji „AirFree” wykorzystali bardziej zaawansowaną technologię symulacji i projektowania strukturalnego, co pozwala przewidywać zróżnicowane środowisko użytkowania takich opon. I tak powstał produkt wytrzymały, elastyczny i odpowiednio kontrolujący obciążenia.

Prototyp najnowszej opony firmy Bridgestone, która nie wymaga pompowania powietrza, ma niebieskie szprychy. Te nie tylko przenoszą obciążenie, ale maksymalnie zwiększają widoczność po zmierzchu. I właśnie w takie opony doposażono pierwszy autobus miejski, który kilka dni temu rozpoczął regularne kursy w środkowej Japonii. Elektryczny autobus o nazwie Boule BaaS porusza się z prędkością ograniczoną do 20 kilometrów na godzinę i może przewieźć dziewięciu pasażerów. Pilotażowy projekt posłuży oczywiście doskonaleniu technologii opon.

- Miasto Toyama promuje zwarty, scentralizowany rozwój miejski skoncentrowany na transporcie publicznym jako filar swojej polityki i pracuje nad różnymi środkami mającymi na celu stworzenie zrównoważonego miasta z myślą o przyszłości. Wśród kluczowych inicjatyw w zakresie transportu publicznego jest projekt Green Slow Mobility i Boule BaaS - niewielki autobus elektryczny uzupełni

główne usługi transportu publicznego, pracując na odcinku „pierwszego i ostatniego kilometra” od węzłów komunikacyjnych - powiedział Hirohisa Fujii, burmistrz miasta Toyama w prefekturze Toyama.

- Bridgestone postrzega „AirFree” jako projekt „zasiewający nowe ziarna”, którego celem jest tworzenie wartości społecznej a podstawą jest zrównoważony rozwój. W ramach umowy z miastem Toyama mamy nadzieję zweryfikować nasz projekt badawczy w praktyce - dodał Masaki Oty, Dyrektor ds. Planowania Strategicznego i Nowej Mobilności w Bridgestone.

Fot. Bridgestone

Źródło: