

Analiza ścierania opon w perspektywie Euro 7

data aktualizacji: 2025.11.19



Wyniki badań z projektu OLRAP mają bezpośrednio przyczynić się do optymalizacji konstrukcji opon i mieszanek gumowych przez Continental, a także pomóc w przygotowaniu produktów do nadchodzących regulacji, takich jak norma Euro 7, która wprowadzi limity emisji cząstek opon w UE od 2028 r..

Continental kontynuuje swoje starania mające na celu zmniejszenie zużycia opon. Firma nawiązała współpracę z Politechniką w Brunszwiku, aby opracować innowacyjną metodę analizy zużycia ogumienia. Metoda ta wykorzystuje specjalnie dostosowane urządzenie próżniowe zamontowane za kołem napędowym, które - w połączeniu z zaawansowanymi czujnikami cząstek - umożliwia wykrywanie nawet najdrobniejszych cząstek opon unoszących się w powietrzu za kołami i w innych punktach pojazdu.

Technika pomiarowa została opracowana w ramach niedawno zakończonego projektu badawczego OLRAP (Online Analysis of Airborne Tire Wear Particles at the Point of Origin and Differentiation from Other Sources). Uzyskane informacje są bezpośrednio wykorzystywane w procesie rozwoju opon firmy Continental, umożliwiając wprowadzanie ukierunkowanych ulepszeń.

- Dane dotyczące ilości, wielkości i struktury cząstek pozwalają nam jeszcze dokładniej optymalizować konstrukcję opon i mieszanki gumowe - bez uszczerbku dla bezpieczeństwa i osiągnięć - mówi dr Matthias Haufe, dyrektor ds. rozwoju materiałów i industrializacji w Continental Tires.

- To nie tylko przyczynia się do rozwoju naszej technologii, ale także przygotowuje nasze produkty do nadchodzących regulacji, takich jak norma Euro 7, która od 2028 r. wprowadzi ograniczenia emisji zużycia opon w UE.

Fot. Continental

Źródło: