

Prometeon gotowy na Rajd Dakar 2026

data aktualizacji: 2025.11.24



Przynajmniej sześć ciężarówek MM Technology wyposażonych w opony Prometeon Serie 02 Rally weźmie udział w najbardziej znanym rajdzie świata. To ogumienie zaprojektowano tak, aby zapewnić wyjątkową integralność strukturalną w najbardziej ekstremalnych warunkach terenowych.

Prometeon Tyre Group, wiodąca firma w branży opon komercyjnych, rolniczych i OTR, ogłasza przedłużenie współpracy z mistrzem rajdów Martinem Macíkiem Jr. na okres 2026-2028. Przedłużenie współpracy, które nastąpiło po triumfie czeskiego kierowcy w Rajdzie Dakar 2025 w kategorii ciężarówek na oponach Prometeon S02 Rally, zbiega się z kolejnym ważnym wydarzeniem dla Grupy: oficjalnym udziałem Prometeon w Rajdzie Dakar 2026 wraz z zespołem kierowców MM Technology Team. Potwierdza to zaangażowanie firmy w sporty motorowe i jej ambicję testowania swoich technologii w najbardziej ekstremalnych warunkach.

Ponad sześć ciężarówek biorących udział w Rajdzie Dakar 2026 będzie wyposażonych w opony Prometeon Serie 02 Rally. Wśród nich znajdzie się fabryczna ciężarówka zespołu Martina Macíka Jr., MM Technology EVO4 „Joseph”, najnowszy model wyprodukowany przez czeskiego producenta.

Gama opon Prometeon Serie 02 Rally została zaprojektowana z myślą o bardzo wymagających warunkach terenowych i dzięki swoim właściwościom ponownie odegra kluczową rolę w nadchodzącej edycji Rajdu Dakar. Doświadczenie zdobyte w tak ekstremalnych warunkach pozwala Prometeon na dalsze udoskonalanie opon w celu zwiększenia ich trwałości, niezawodności i bezpieczeństwa – kluczowych elementów zarówno w sytuacjach wyścigowych, jak i podczas

codziennego użytkowania w profesjonalnych flotach.

Prometeon S02 Rally należy do Serie 02, z którą dzieli ten sam pakiet technologiczny, mimo że została specjalnie dostosowana do zawodów rajdowych. Została zaprojektowana tak, aby zapewnić wyjątkową integralność strukturalną w najbardziej ekstremalnych warunkach terenowych.

Bieżnik został specjalnie zaprojektowany, aby sprostać zmiennym i nieprzewidywalnym warunkom terenowym typowym dla wyścigów rajdowych, zapewniając doskonałą przyczepność na żwirze, błocie i asfalcie.

Boki opony zostały wzmocnione, aby wytrzymać uderzenia boczne, ostre skały i ścierne powierzchnie typowe dla warunków rajdowych.

Mieszanka została opracowana tak, aby zapewnić maksymalną przyczepność w szerokim zakresie temperatur i na różnych nawierzchniach; zapewnia stałą przyczepność i wysoką odporność, niezbędną do spełnienia wymagań wytrzymałościowych wyścigów rajdowych.

Wzmocniona konstrukcja opony została zaprojektowana tak, aby zapewnić doskonałą stabilność przy dużych prędkościach, odporność na odkształcenia podczas skoków i na nierównych powierzchniach.

Wreszcie, stopka opony ma specjalną konstrukcję, która wytrzymuje ekstremalne siły boczne i intensywne przyspieszenia typowe dla wyścigów rajdowych, zapewniając mocne i bezpieczne osadzenie na feldzie oraz zmniejszając ryzyko ześlizgnięcia się stopki lub utraty powietrza podczas agresywnych manewrów.

Fot. PROMETEON TYRE GROUP

Źródło: