

Nierównomiernie zużyty bieżnik?

data aktualizacji: 2025.11.27



Wibracje na kierownicy to wystarczający sygnał, że coś niedobrego dzieje się z oponami. Geometria kół co prawda nie podlega obowiązkowej kontroli w ramach przeglądu technicznego, ale tym bardziej warto, by profesjonalista dowodził kierowcy, dlaczego jest konieczna.

Wahacze, sworznie zwrotnic, osłony, końcówki drążków i amortyzatory - te elementy mają bezpośredni wpływ na prowadzenie kół, ich kontakt z nawierzchnią i ogólną stabilność pojazdu. Każda ingerencja w elementy zawieszenia lub układu kierowniczego bezpośrednio wpływa na ustawienie kół. Najmniejsze odchylenie zbieżności, nachylenia czy wyprzedzenia sworznia zwrotnicy wpływa na zużycie opon, prowadzenie i stabilność pojazdu. Przy coraz bardziej rygorystycznych tolerancjach w nowoczesnych pojazdach nawet drobne odchylenie może powodować zauważalne skutki. Przedwczesnemu zużyciu podzespołów warto oczywiście zaradzić na czas zwyczajowej wymiany opon na zimowe.

Co prawda, geometria kół nie podlega obowiązkowej kontroli na SKP, ale skutkuje nierównomiernym zużyciem opon, pogorszeniem stabilności i bezpieczeństwa jazdy, a także zwiększonym zużyciem paliwa - a to argumenty przemawiające do użytkowników pojazdów. Dla warsztatu regularne ustawianie geometrii jest nie tylko technicznie uzasadnione, lecz także korzystne biznesowo. Ustawienie geometrii podnosi profesjonalizm warsztatu.

Kiedy należy wykonać ustawienie geometrii i jak do takiej usługi przekonać kierowców? Taka czynność stanowi etap końcowy po następujących pracach: wymiana lub demontaż wahaczy, sworzni

zwrotnic, poduszek amortyzatorów, drążków kierowniczych, przekładni kierowniczych lub amortyzatorów. To konieczne także oczywiście po naprawach powypadkowych. Niestabilność jazdy, wibracje kierownicy lub nierównomierne czy po prostu nadmierne zużycie bieżnika to kolejny powód, by zacząć od pomiarów i wykonać niezbędne regulacje.

Fot. Sidem

Źródło: